

AD 2.FMEE		
AD 2 FMEE 1	AD 2 FMEE 2	AD 2 FMEE 3
AD 2 FMEE 4	AD 2 FMEE 5	AD 2 FMEE OACI
AD 2 FMEE AOC 01	AD 2 FMEE AOC 02	AD 2 FMEE ARC
AD 2 FMEE INI	AD 2 FMEE SID 1	AD 2 FMEE SID 1 a
AD 2 FMEE SID 2	AD 2 FMEE SID 2 a	AD 2 FMEE SID 3
AD 2 FMEE SID 3 a	AD 2 FMEE SID 4	AD 2 FMEE SID 4 a
AD 2 FMEE STAR 1	AD 2 FMEE STAR 1 a	AD 2 FMEE STAR 2
AD 2 FMEE ADC 01	AD 2 FMEE APDC 01	AD 2 FMEE APDC 02
AD 2 FMEE IAC 01	AD 2 FMEE IAC 02	AD 2 FMEE IAC 03
AD 2 FMEE IAC 04	AD 2 FMEE IAC 05	AD 2 FMEE IAC 06
AD 2 FMEE IAC 07	AD 2 FMEE IAC 08	AD 2 FMEE IAC 09
AD 2 FMEE IAC 10	AD 2 FMEE IAC 11 INA	AD 2 FMEE IAC 11 FNA
AD 2 FMEE IAC 12	AD 2 FMEE VFR	AD 2 FMEE APP 01
AD 2 FMEE ATT 01	AD 2 FMEE TXT 01	AD 2 FMEE TXT 02

AD 2 FMEE.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

FMEE - SAINT DENIS GILLOT

AD 2 FMEE.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	20°53'24"S 055°30'59"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY 14/32 et TWY B	<i>Intersection between RWY 14/32 and TWY B center line</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 km E de SAINT DENIS	7 km from SAINT DENIS
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	66 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	29.9°C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	11 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	19°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2007	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI REUNION	
	Adresse / <i>Address</i>	5 bis rue de PARIS - BP 120 - 97463 SAINT DENIS CEDEX	
	Telephone	+262 (0) 262 48 80 00	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 FMEE.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	H24
2	Douanes et police / <i>Custom and immigration</i>	H24
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H24
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	H24
5	BDP / <i>ARO</i>	H24
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	H24
8	Avitaillement / <i>Fuelling</i>	H24
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	H24
10	Sûreté / <i>Safety</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 FMEE.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention	<i>Modern handling facilities</i>
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100LL - JET A1: carte de crédit exigée ELF, TOTAL, CHEVRON, SHELL Lubrifiant : NIL	<i>Fuel : 100LL - JET A1: credit card requested ELF, TOTAL, CHEVRON, SHELL Lubricant : NIL</i>
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fuelling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircrafts</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircrafts</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Petites réparations par AIR FRANCE	<i>Light repairs by AIR FRANCE</i>

AD 2 FMEE.5

Services aux passagers *Passengers facilities*

1	Hôtels	A SAINT DENIS	At SAINT DENIS
2	Restaurants	Sur l'aéroport	On AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location, autobus	Taxis, car rental, buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulances sur l'AD, hôpital et cliniques à SAINT DENIS	Ambulance on AD, hospitals at SAINT DENIS
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	La Poste : sur l'aéroport	La Poste : on airport
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville	In town
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 FMEE.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie SSLIA de l'AD <i>AD category for fire fighting</i>	9	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques : 1 vedette	Sea rescue equipment : 1 motorboat
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 9 : H24	Level 9 : H24

AD 2 FMEE.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 FMEE.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	1-2: 35 F/B/W/T 3 à 7: 59 F/B/W/T 8: 38 F/B/W/T 12-13: 39 F/B/W/T PRKG ACB: 7.5t	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, B et C: 23 m F et G: 7.5 m M: 19 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A: 47 F/B/W/T B: 49 F/B/W/T C: 40 F/B/W/T F et G: 7.5t/0.9 MPa M: 61 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Sur PRKG CIV sud	On south CIV PRKG
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	ALT moyenne 59 ft	mean ALT 59 ft
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	INS 1 20°53'23.23"S 055°30'35.06"E INS 2 20°53'24.28"S 055°30'37.31"E INS 3 20°53'25.32"S 055°30'39.56"E INS 4 20°53'26.73"S 055°30'41.80"E	INS 5 20°53'27.42"S 055°30'44.05"E INS 6 20°53'28.47"S 055°30'46.30"E INS 7 20°53'29.51"S 055°30'48.55"E INS 8 20°53'30.56"S 055°30'50.81"E
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 FMEE.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir carte AD 2 FMEE OACI	See AD 2 FMEE OACI chart
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Voir carte AD 2 FMEE OACI	See AD 2 FMEE OACI chart
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir carte AD 2 FMEE OACI	See AD 2 FMEE OACI chart
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 FMEE.14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 FMEE.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 FMEE.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	SAINT DENIS Gillot
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	Voir/see AD 2 FMEE.3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	Ste CLOTILDE / LE CHAUDRON
	Période de validité / <i>Validity period</i>	00-24, 03-12, 06-15, 06-06, 09-18, 12-21, 12-12, 15-24, 18-03, 18-18, 21-06
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	SC
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	P - T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	fr
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other informations</i>	S-U-W
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROCARTE MET INFO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR-BDP (via SIGMA)
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL +262 (0) 262 28 00 91

AD 2 FMEE.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande <i>Strip</i>	
12	102 (121)	3200 x 45	59 F/B/W/T	asphalte	20°53'09.57"S 055°30'16.70"E (20°53'10.39"S 055°30'20.76"E)	THR : 38ft DTHR : 38ft	CWY 500m		
30	282 (301)	3200 x 45	59 F/B/W/T	asphalte	20°53'31.56"S 055°32'04.92"E	THR : 31ft			
14	116 (135)	2670 x 45	45 F/B/W/T	asphalte	20°53'03.18"S 055°30'14.96"E (20°53'04.64"S 055°30'18.08"E)	THR : 24ft DTHR : 27ft	CWY 55m		
32	296 (315)	2670 x 45	45 F/B/W/T	asphalte	20°53'41.88"S 055°31'37.72"E (20°53'36.75"S 055°31'26.74"E)	THR : 62ft DTHR : 65ft			

AD 2 FMEE.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
12	3200	3700	3200	3080	
30	3200	3200	3200	3200	
14	2670	2725	2670	2570	
32	2670	2670	2670	2315	

AD 2 FMEE.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
12		DTHR : G	PAPI 3° 5.24%	70 ft					
30		G	PAPI 3.5° 6.11%	72 ft					
14		DTHR : G	PAPI 3° 5.24%	65 ft					
32		DTHR : G	PAPI 3.8° 6.63%	74 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
12	3080 m			LIH - LIL	R				(1)
30	3200 m			LIH - LIL	R				
14	2570 m			LIH - LIL	R				
32	2315 m			LIH - LIL	R				

(1) RWY 12/30 et 14/32: Raquettes et cotés: B, Feux de retournement: G/R, Feux à éclats: toutes RWY.
RWY 12/30 and 14/32: Turn around areas and edges: B, Turn back lights: G/R, Flashing lights: all RWY.

AD 2 FMEE.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Conforme aux normes OACI Feux de secours disponibles <i>In compliance with ICAO standards Emergency lights available</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	Le balisage vertical d'obligations et d'informations ne correspond pas aux normes actuellement en vigueur. <i>The mandatory and informative lights do not correspond to rules in use.</i>

AD 2 FMEE.16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Emplacement : SP3 20°53'37.02"S - 055°31'37.57"E	Location : SP3 20°53'37.02"S - 055°31'37.57"E
---	-------------	---	--

AD 2 FMEE.17 Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR SAINT DENIS cercle de 6,5NM de rayon centré sur 20°53'05"S, 055°30'35"E (VOR-DME SDG)	D	6500ft AMSL ----- SFC	SAINT DENIS Approche GILLOT Tour	HX TA : 12000

AD 2 FMEE.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	GILLOT Approche	119.4 MHz	H24	Exploitant / operator : AVA
APP	GILLOT Approche	123.1 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Exploitant / operator : AVA
APP	GILLOT Approche	127.2 MHz	H24	Exploitant / operator : AVA
TWR	GILLOT Sol	121.9 MHz	H24	Exploitant / operator : AVA
TWR	GILLOT Tour	118.4 MHz	H24	Exploitant / operator : AVA
ATIS	GILLOT	126.8 MHz	H24	Exploitant / operator : AVA

AD 2 FMEE.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	FXR	382kHz	H24	20°53'33.9"S 055°31'34.3"E					(1)
VOR-DME	SDG	112.9MHz CH76X	H24	20°53'05.4"S 055°30'35.3"E	57ft				(2)
LLZ 14 (?..)	SD	110.3MHz	H24	20°53'46.16"S 055°31'46.87"E				135°/1500 m ARP	(3)
GP 14		335MHz	H24	20°53'05.65"S 055°30'29.56"E			61 ft (3°)		
DME 14		CH40X	H24	20°53'05.64"S 055°30'29.54"E	46 ft	25NM			(4)

(1) Puissance/Power : 20 kW. Exploitant/Operator : AVA.

(2) Inutilisable entre RDL 180° et RDL 260° par le sud/Unusable between RDL 180° and RDL 260° by the south.
Exploitant/Operator : AVA.

(3) Exploitant / operator : AVA

(4) Coimplanté avec GP, l'indication 0 NM correspond à l'antenne du glide./Colotated with GP, 0 NM indication corresponds to the GP antenna.

AD 2 FMEE.20 Restrictions locales imposées aux vols *Local traffic regulations*

Interdit aux ACFT sans radio. LDG RWY 32 et 30 : tour de piste à droite. TKOF RWY 32 et 30 : virage à droite. TKOF RWY 12 : virage à gauche	Prohibited to ACFT without radio. LDG RWY 32 and 30 : right hand circuit. TKOF RWY 32 and 30 : right turn. TKOF RWY 12 : left turn.
---	---

AD 2 FMEE.21

Procédures à moindre bruit Noise abatement procedures

RWY 12 : Monter RM 106°. A 400 ft AAL, tourner à gauche. Suivre ensuite la trajectoire de sortie spécifiée.
Pente théorique de montée : 5,1 %

RWY 12 climb magnetic track 106°. At 400 ft, turn left. Then follow the specified departure route.
Theoretical climb gradient : 5,1 %

AD 2 FMEE.22

Organisation des vol Flight procedures

AD 2 FMEE.23

Informations complémentaires Additional information

Moyen de radiocommunication HF SELCAL H24
Indicatif : GILLOT RADIO
Fréquences : 8879 KHz - 5634 KHz - 3476 KHz

Radiocommunication facility HF SELCAL H24
Call-sign : GILLOT RADIO
Frequencies : 8879 KHz - 5634 KHz - 3476 KHz

Obstacles sur et aux abords de l'aérodrome
EE 901 : Lieu dit "La Mare"(ancienne sucrerie), cheminée TDF 49 m (153 ft),
20 53 40,0 S - 055 31 59,0 E
EE 902 : La vigie (pylône TDF), pylône France Telecom 505 m (1649 ft),
20 53 12,2S - 055 25 49,1 E
EE 903 : "Quartier français" à Cambuston, antenne 71 m (227 ft),
20 55 49,0 S - 055 39 58,0 E
EE 904 : "Quartier Bagatelle" à Ste Suzanne, antenne 310 m (1011 ft),
20 55 37,7 S - 055 35 07,7 E
EE 1908 : "Quartier Jacques Bel Air", centre de transmission France Telecom,
antenne 138 m (453 ft), 20 54 32,57 S - 055 35 07,57 E
EE 906 : Eglise de Ste Marie, sommet de la croix 52 m (164 ft),
20 53 46,7 S - 055 33 16,4 E
EE 907 : centre d'émission BA 181, sommet du mât 67 m (214 ft),
20 53 35,7 S - 055 30 27,6E
EE 908 : centre d'émission BA 181, sommet du mât 67 m (214 ft),
20 53 35,8 S - 055 30 26,3E
EE 1206 : aéroport, au nord du seuil 14, sommet du mât du GP 25 m (84 ft),
20 53 05,51 S - 055 30 29,77 E
EE 1902 : "Cité Duparc", enseigne publicitaire du centre commercial 72,13 m (237 ft),
20 53 54,60 S - 055 31 02,60 E
EE 1903 : centre de transmission de la Rivière des Pluies 148,87 m (489 ft),
20 54 41,76 S - 055 31 02,11 E
EE 1905 : "Quartier Chaudron, à l'ouest de Saint-Denis", bâtiment Cadjee 82 m (269 ft),
20 53 52,75 S - 055 29 45,90 E

Aérodrome obstacles
EE 901 : "La Mare" place (old sugar refinery), chimney TDF 49 m (153 ft),
20 53 40,0 S - 055 31 59,0 E
EE 902 : La vigie (pylon TDF), France Telecom pylon 505 m (1649 ft),
20 53 12,2S - 055 25 49,1 E
EE 903 : "Quartier français" at Cambuston, antenna 71 m (227 ft),
20 55 49,0 S - 055 39 58,0 E
EE 904 : "Quartier Bagatelle" at Ste Suzanne, antenna 310 m (1011 ft),
20 55 37,7 S - 055 35 07,7 E
EE 1908 : "Quartier Jacques Bel Air", France Telecom transmitting center,
antenna 138 m (453 ft), 20 54 32,57 S - 055 35 07,57 E
EE 906 : St Marie church, top of the cross 52 m (164 ft),
20 53 46,7 S - 055 33 16,4 E
EE 907 : transmitting station BA 181, top of the mast 67 m (214 ft),
20 53 35,7 S - 055 30 27,6E
EE 908 : transmitting station BA 181, top of the mast 67 m (214 ft),
20 53 35,8 S - 055 30 26,3E
EE 1206 : airport, northwards of threshold 14, GP mast top 25 m (84 ft),
20 53 05,51 S - 055 30 29,77 E
EE 1902 : "Duparc Quarter", advertising sign of the shopping center 72,13 m (237 ft),
20 53 54,60 S - 055 31 02,60 E
EE 1903 : transmitting center of the "Rivière des Pluies" 148,87 m (489 ft),
20 54 41,76 S - 055 31 02,11 E
EE 1905 : "Chaudron Quarter, West of Saint-Denis", Cadjee's building 82 m (269 ft),
20 53 52,75 S - 055 29 45,90 E

AD 2 FMEE.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

OACI
AOC RWY 12/30
AOC RWY 14/32
ARC
INI RWY 12
SID RWY 12
SID RWY 30
SID RWY 14
SID RWY 32
STAR RWY 12-14
STAR RWY 30
ADC
APDC

IAC RECIF - ILS RWY 14 CAT ABCD
IAC RECIF - VOR/DME RWY 14 CAT ABCD
IAC VOR - ILS+DME SD RWY 14 CAT AB
IAC VOR - ILS+DME SD RWY 14 CAT CD
IAC VOR RWY 14 CAT AB
IAC VOR RWY 14 CAT CD
IAC NDB - ILS+DME SD RWY 14 CAT AB
IAC NDB - ILS+DME SD RWY 14 CAT CD
IAC NDB FXR - MVL CAT AB
IAC NDB FXR - RWY 14 CAT CD
IAC RECIF VOR/DME - LLZ/DME MVI RWY 12 CAT ABCD

IAC ERBES VOR/DME RWY 30 CAT ABCD
VFR NUIT/NIGHT VFR
VAC APP
VAC ATT

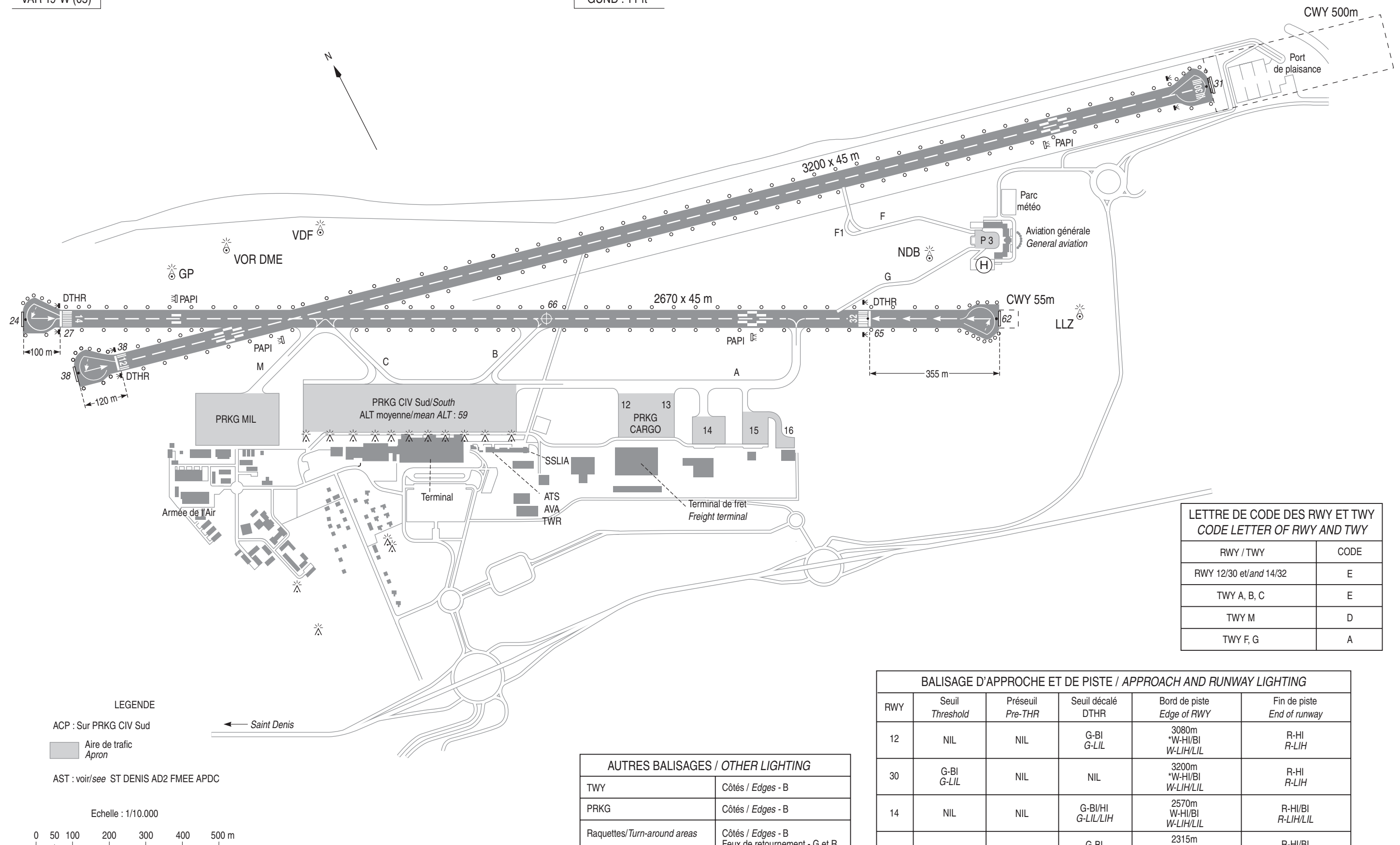
AD 2 - FMEE -OACI
AD 2 - FMEE - AOC 1
AD 2 - FMEE - AOC 2
AD 2 - FMEE - ARC
AD 2 - FMEE - INI
AD 2 - FMEE - SID 1
AD 2 - FMEE - SID 2
AD 2 - FMEE - SID 3
AD 2 - FMEE - SID 4
AD 2 - FMEE - STAR 1
AD 2 - FMEE - STAR 2
AD 2 - FMEE - ADC 01
AD 2 - FMEE - APDC 01
AD 2 - FMEE - APDC 02
AD 2 - FMEE - IAC 01
AD 2 - FMEE - IAC 02
AD 2 - FMEE - IAC 03
AD 2 - FMEE - IAC 04
AD 2 - FMEE - IAC 5
AD 2 - FMEE - IAC 6
AD 2 - FMEE - IAC 07
AD 2 - FMEE - IAC 08
AD 2 - FMEE - IAC 9
AD 2 - FMEE - IAC 10
AD 2 - FMEE - IAC 11 ina
AD 2 - FMEE - IAC 11 fna
AD 2 - FMEE - IAC 12
AD 2 - FMEE - VFR
AD 2 - FMEE - APP 01
AD 2 - FMEE - ATT 01

SAINT DENIS GILLOT

LONG : 055 30 59 E

GUND : 11 ft

VAR 19°W (05)



LETTRE DE CODE DES RWY ET TWY CODE LETTER OF RWY AND TWY	
RWY / TWY	CODE
RWY 12/30 et/and 14/32	E
TWY A, B, C	E
TWY M	D
TWY F, G	A

BALISAGE D'APPROCHE ET DE PISTE / <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>					
RWY	Seuil <i>Threshold</i>	Préseuil <i>Pre-THR</i>	Seuil décalé <i>DTHR</i>	Bord de piste <i>Edge of RWY</i>	Fin de piste <i>End of runway</i>
12	NIL	NIL	G-BI <i>G-LIL</i>	3080m *W-HI/BI <i>W-LIH/LIL</i>	R-HI <i>R-LIH</i>
30	G-BI <i>G-LIL</i>	NIL	NIL	3200m *W-HI/BI <i>W-LIH/LIL</i>	R-HI <i>R-LIH</i>
14	NIL	NIL	G-BI/BI <i>G-LIL/LIH</i>	2570m W-HI/BI <i>W-LIH/LIL</i>	R-HI/BI <i>R-LIH/LIL</i>
32	NIL	NIL	G-BI <i>G-LIL</i>	2315m W-HI/BI <i>W-LIH/LIL</i>	R-HI/BI <i>R-LIH/LIL</i>

* 600 derniers m : feux jaunes
* *Last 600 m : yellow lights*

SAINT DENIS **GILLOT**
RWY 12 et 30

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES



CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME OACI - TYPE A
OBSTACLES AERODROME CHART ICAO - A TYPE

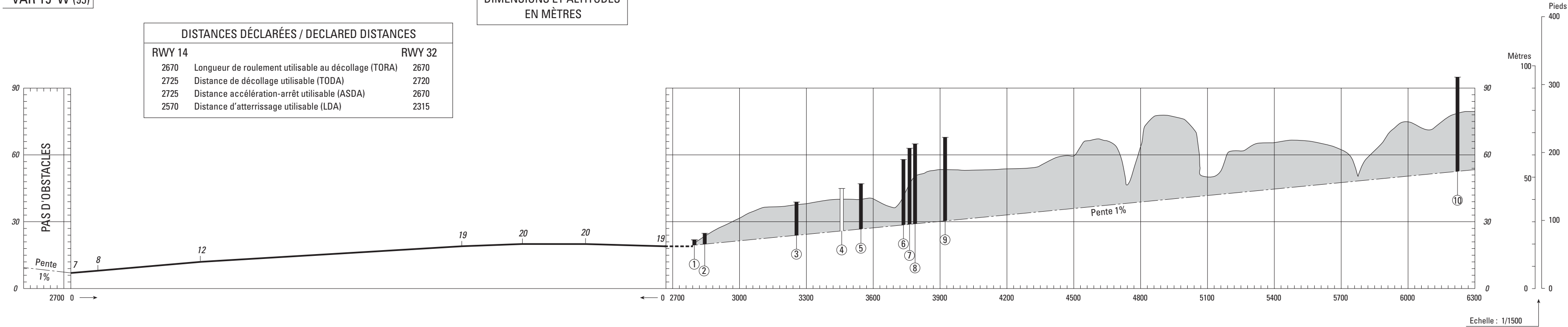
Trouée courbe
Curved funnel

SAINT DENIS GILLOT
RWY 14

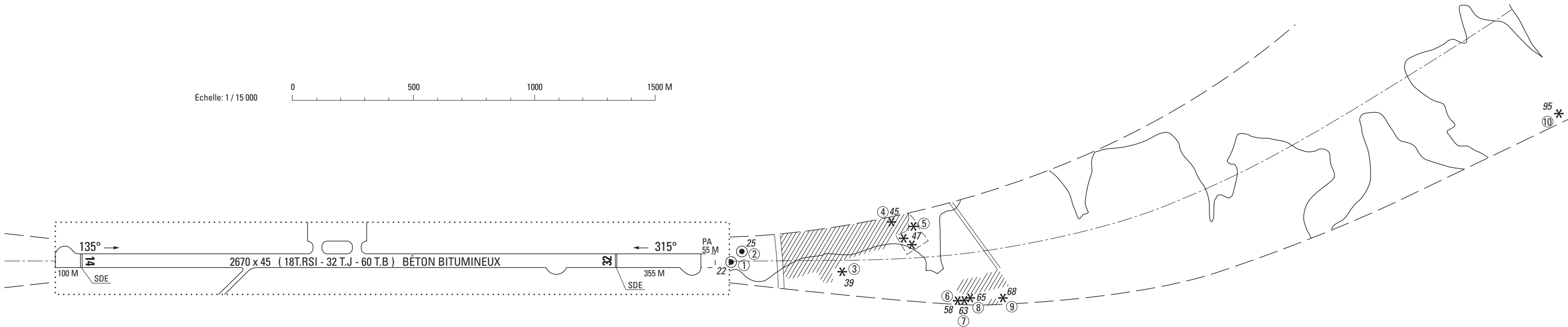
VAR 19°W (95)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN MÈTRES

DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 14		RWY 32	
2670	Longueur de roulement utilisable au décollage (TORA)	2670	
2725	Distance de décollage utilisable (TODA)	2720	
2725	Distance accélération-arrêt utilisable (ASDA)	2670	
2570	Distance d'atterrissage utilisable (LDA)	2315	



Echelle: 1 / 15 000



LÉGENDE

NOTE : SONT INDiquÉS LES OBSTACLES SITUÉS AU-DESSUS DE LA SURFACE DE RÉFÉRENCE

⑤	NUMÉRO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE À L'INTÉRIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
* (✱)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISÉE	▬	OBSTACLE À L'EXTÉRIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	— —	TROUÉE D'ENVOL
■	BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE		ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▬	OBSTACLE NATUREL À L'INTÉRIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLÉRANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté par la DBA en 1974
Nivellement rattaché au Nivellement général de la Réunion

[illegible]

SAINT DENIS GILLOT
Procédure moindre bruit - Départ RWY 12
Low noise procedure - Departure RWY 12

APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 119.4 (1) 123.1 (s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

TWR : GILLOT Sol/Ground 121.9

(1) au sud du/south of RDL 264° SDG

VAR 19° W (95)

TA 12000
ALT 66 ft**DEP INI RWY 12**

Monter RM 106°. A 400 ft AAL virage à gauche.
Suivre ensuite la trajectoire de sortie spécifiée.
Pente théorique 5,1 %.

*Climb MAG track 106°. At 400 ft AAL turn left.
Then follow the specified exit track.
Theoretical slope 5.1 %.*

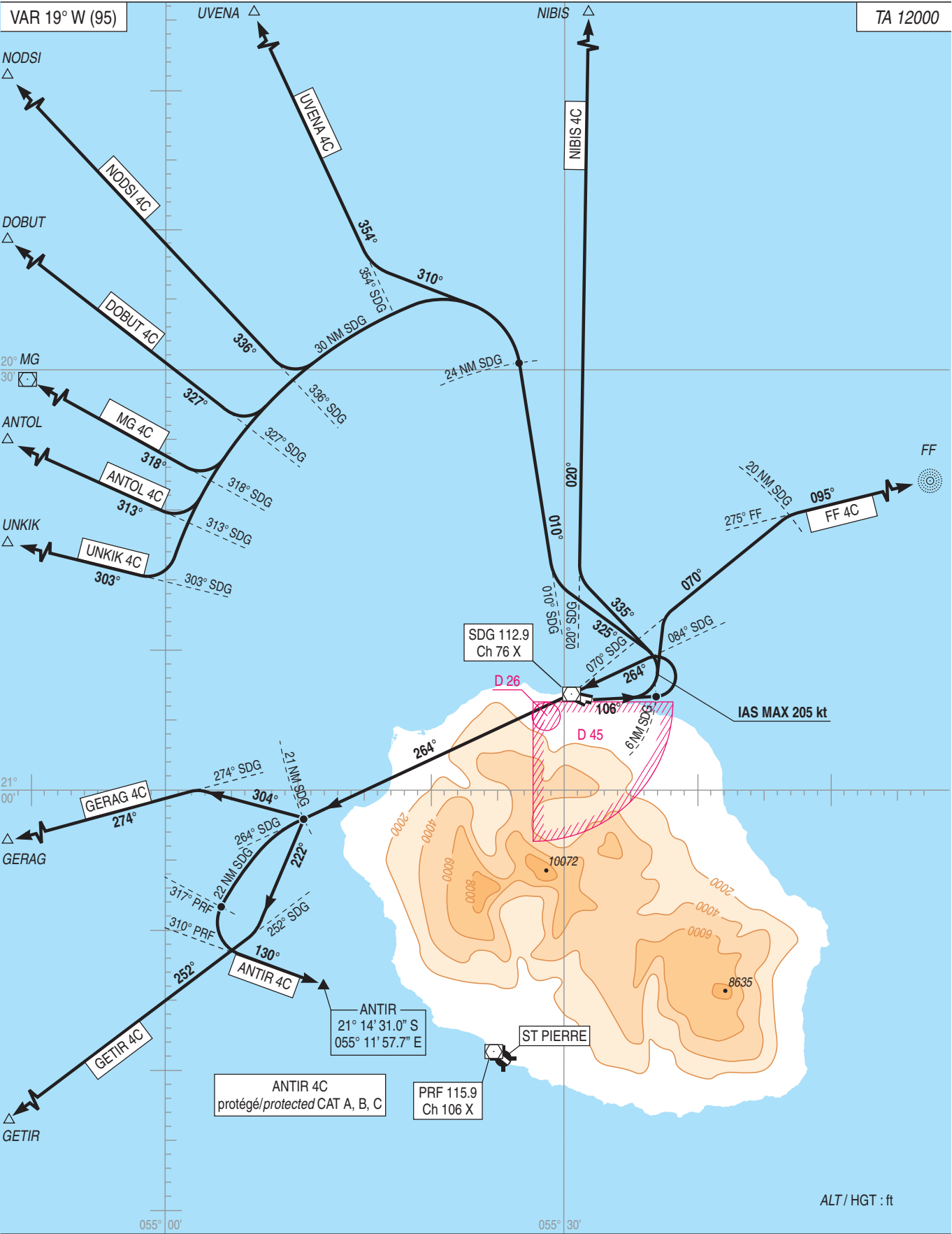
20°
50'20°
55'

ALT / HGT : ft

055° 34'

SAINT DENIS GILLOT
SID RWY 12
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 119.4 (1) 123.1 (s)
TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4
TWR : GILLOT Sol/Ground 121.9
(1) au sud du/south of RDL 264° SDG



SAINT DENIS GILLOT
SID RWY 12
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Secteur NORD : Après procédure moindre bruit, route directe en montée à 5,1% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

Secteur SUD : Départs IFR interdits.

2 ITINERAIRES

ANTIR 4C : Monter à 5.7% RM 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. A l'interception du RDL 317° PRF, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 130°) vers ANTIR. Maintenir la pente de 5.7% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.

GETIR 4C : Monter à 5.7% RM 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche RM 222° pour intercepter et suivre le RDL 252° SDG (RM 252°) vers GETIR. Maintenir la pente de 5.7% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.

GERAG 4C : Monter à 5.7% RM 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à droite RM 304° pour intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°) vers GERAG. Maintenir la pente de 5.7% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.

UNKIK 4C : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 303° SDG (RM 303°) vers UNKIK.

ANTOL 4C : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°) vers ANTOL.

MG 4C : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 318° SDG (RM 318°) vers MG.

DOBUT 4C : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 327° SDG (RM 327°) vers DOBUT.

NODSI 4C : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 336° SDG (RM 336°) vers NODSI.

UVENA 4C : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre le RDL 354° SDG (RM 354°) vers UVENA.

NIBIS 4C : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 335° pour intercepter et suivre le RDL 020° SDG (RM 020°) vers NIBIS.

FF 4C : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 025° pour intercepter et suivre le RDL 070° SDG (RM 070°). A 20 NM SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 275° FF (RM 095°) vers FF.

3 PENTE MINIMALE THEORIQUE DE MONTEE (P)

Pour tous les départs RWY 12, il existe une pente minimale théorique de montée : P = 5.1%. (cf.procédure moindre bruit).

1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

NORTHERN Sector : After the noise abatement procedure, direct route climbing 5.1% up to the en route minimum safety altitude.

SOUTHERN Sector : IFR departures are prohibited.

2 OUTGOING ROUTES

ANTIR 4C : Climb gradient 5.7% MAG track 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG track 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° SDG (MAG track 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 22 NM PRF. When intercepting RDL 317° PRF, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 130°) towards ANTIR. Maintain climb gradient 5.7% up to the minimum safety altitude.

GETIR 4C : Climb gradient 5.7% MAG track 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG track 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° SDG (MAG track 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left MAG track 222° to intercept and follow RDL 252° SDG (MAG track 252°) towards GETIR. Maintain climb gradient 5.7% up to the minimum safety altitude.

GERAG 4C : Climb gradient 5.7% MAG track 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG track 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° SDG (MAG track 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn right MAG track 304° to intercept and follow RDL 274° SDG (MAG track 274°) towards GERAG. Maintain climb gradient 5.7% up to the minimum safety altitude.

UNKIK 4C : After the noise abatement procedure, turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 303° SDG (MAG track 303°) towards UNKIK.

ANTOL 4C : After the noise abatement procedure, turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°) towards ANTOL.

MG 4C : After the noise abatement procedure, turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 318° SDG (MAG track 318°) towards MG.

DOBUT 4C : After the noise abatement procedure, turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 327° SDG (MAG track 327°) towards DOBUT.

NODSI 4C : After the noise abatement procedure, turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 336° SDG (MAG track 336°) towards NODSI.

UVENA 4C : After the noise abatement procedure, turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow RDL 354° SDG (MAG track 354°) towards UVENA.

NIBIS 4C : After the noise abatement procedure, turn left MAG track 335° to intercept and follow RDL 020° SDG (MAG track 020°) towards NIBIS.

FF 4C : After the noise abatement procedure, turn left MAG track 025° to intercept and follow RDL 070° SDG (MAG track 070°). At 20 NM SDG, turn right to intercept and follow QDR 275° FF (MAG track 095°) towards FF.

3 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENT

The minimum theoretical climb gradient for all outbound traffic from RWY 12 is 5.1% (cf.noise abatement procedure).

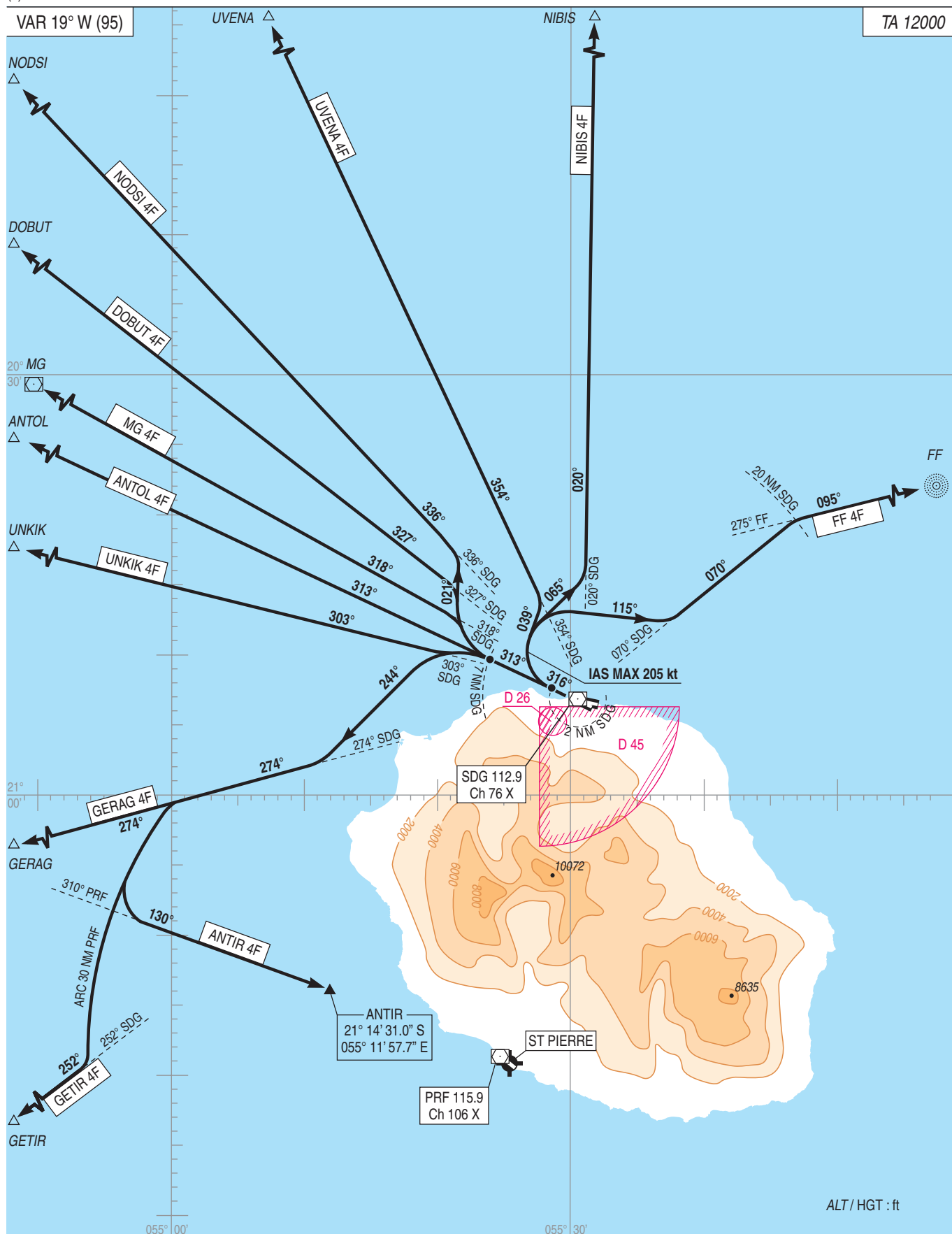
SAINT DENIS GILLOT
SID RWY 30
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 119.4 (1) 123.1 (s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

TWR : GILLOT Sol/Ground 121.9

(1) au sud du/south of RDL 264° SDG



SAINT DENIS GILLOT
SID RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 ITINERAIRES

- ANTIR 4F** : Monter à 4.5% RM 316° pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche RM 244° pour intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°). Intercepter et suivre l'arc 30 NM DME PRF puis intercepter et suivre le RDL 310° PRF, (RM 130°) vers ANTIR.
- GETIR 4F** : Monter à 4.5% RM 316° pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche RM 244° pour intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°). Intercepter et suivre l'arc 30 NM DME PRF, puis intercepter et suivre le RDL 252° SDG (RM 252°) vers GETIR.
- GERAG 4F** : Monter à 4.5% RM 316° pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche RM 244° pour intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°) vers GERAG.
- UNKIK 4F** : Monter à 4.5% RM 316° pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 303° SDG (RM 303°) vers UNKIK.
- ANTOL 4F** : Monter à 4.5% RM 316° pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°) vers ANTOL.
- MG 4F** : Monter à 4.5% RM 316° pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°). A 7 NM DME SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 318° SDG (RM 318°) vers MG.
- DOBUT 4F** : Monter à 4.5% RM 316° pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°). A 7 NM DME SDG, tourner à droite RM 021° pour intercepter et suivre le RDL 327° SDG (RM 327°) vers DOBUT.
- NODSI 4F** : Monter à 4.5% RM 316° pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°). A 7 NM DME SDG, tourner à droite RM 021° pour intercepter et suivre le RDL 336° SDG (RM 336°) vers NODSI.
- UVENA 4F** : Monter à 4.5% RM 316°. A 2 NM DME SDG, tourner à droite RM 039° pour intercepter et suivre le RDL 354° SDG (RM 354°) vers UVENA.
- NIBIS 4F** : Monter à 4.5% RM 316°. A 2 NM DME SDG, tourner à droite RM 065° pour intercepter et suivre le RDL 020° SDG (RM 020°) vers NIBIS.
- FF 4F** : Monter à 4.5% RM 316°. A 2 NM DME SDG, tourner à droite RM 115° pour intercepter et suivre le RDL 070° SDG (RM 070°). A 20 NM SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 275° FF (RM 095°) vers FF.

2 PENTE MINIMALE THEORIQUE DE MONTEE (P)

Pour tous les départs RWY 30, il existe une pente minimale théorique de montée : P = 4.5%. Elle est déterminée par une ligne cotée à 1000 ft, faisant partie du relief de "La montagne" au sud du cap Bernard.

1 OUTGOING ROUTES

- ANTIR 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316° to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°). At 7 NM DME SDG, turn left MAG track 244° to intercept and follow RDL 274° SDG (MAG track 274°). Intercept and follow arc DME 30 NM PRF, then intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 130°) towards ANTIR.
- GETIR 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316° to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°). At 7 NM DME SDG, turn left MAG track 244° to intercept and follow RDL 274° SDG (MAG track 274°). Intercept and follow arc DME 30 NM PRF, then intercept and follow RDL 252° SDG (MAG track 252°) towards GETIR.
- GERAG 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316° to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°). At 7 NM DME SDG, turn left MAG track 244° to intercept and follow RDL 274° SDG (MAG track 274°) towards GERAG.
- UNKIK 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316° to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°). At 7 NM DME SDG, turn left to intercept and follow RDL 303° SDG (MAG track 303°) towards UNKIK.
- ANTOL 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316° to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°) towards ANTOL.
- MG 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316° to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°). At 7 NM DME SDG, turn right to intercept and follow RDL 318° SDG (MAG track 318°) towards MG.
- DOBUT 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316° to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°). At 7 NM DME SDG, turn right MAG track 021° to intercept and follow RDL 327° SDG (MAG track 327°) towards DOBUT.
- NODSI 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316° to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°). At 7 NM DME SDG, turn right MAG track 021° to intercept and follow RDL 336° SDG (MAG track 336°) towards NODSI.
- UVENA 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316°. At 2 NM DME SDG, turn right MAG track 039° to intercept and follow RDL 354° SDG (MAG track 354°) towards UVENA.
- NIBIS 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316°. At 2 NM DME SDG, turn right MAG track 065° to intercept and follow RDL 020° SDG (MAG track 020°) towards NIBIS.
- FF 4F** : Climb gradient 4.5% MAG track 316°. At 2 NM DME SDG, turn right MAG track 115° to intercept and follow RDL 070° SDG (MAG track 070°). At 20 NM SDG, turn right to intercept and follow QDR 275° FF (MAG track 095°) towards FF.

2 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENT

The minimum theoretical climb gradient for all outbound traffic from RWY 30 is 4.5%. It is determined by a relief line 1000 ft in height, a part of "La montagne" at the South of the cape Bernard.

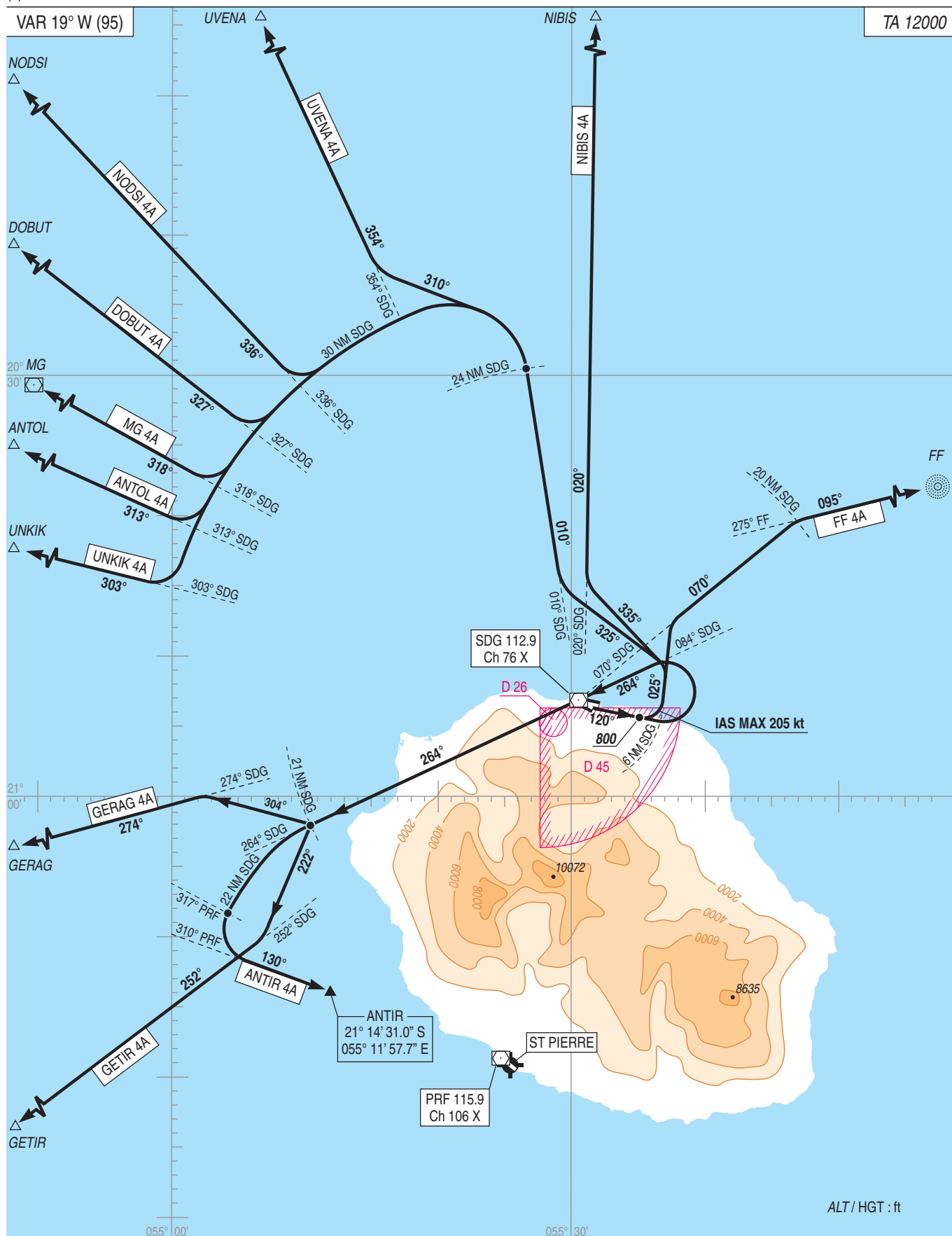
SAINT DENIS GILLOT
SID RWY 14
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 119.4 (1) 123.1 (s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

TWR : GILLOT Sol/Ground 121.9

(1) au sud du/south of RDL 264° SDG



SAINT DENIS GILLOT
SID RWY 14
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 PENTE MINIMALE THEORIQUE DE MONTEE

Pour tous les départs RWY 14, pente initiale théorique de montée 11.33% déterminée par la ligne de cote 130 ft (150°/300 m de la DER), si on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique est de 5.78% déterminée par la ligne de cote 300 ft (150°/1625 m de la DER), les minima associés sont plafond = 400 ft, RVR = 900 m.

2 ITINERAIRES

ANTIR 4A : Monter RM 120°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. A l'interception du RDL 317° PRF, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 130°) vers ANTIR. Maintenir une pente minimale de 5.7% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.

GETIR 4A : Monter RM 120°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche RM 222° pour intercepter et suivre le RDL 252° SDG (RM 252°) vers GETIR. Maintenir une pente minimale de 5.7% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.

GERAG 4A : Monter RM 120°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à droite RM 304° pour intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°) vers GERAG. Maintenir une pente minimale de 5.7% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.

UNKIK 4A : Monter RM 120°. A 800 ft (734 ft), tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 303° SDG (RM 303°) vers UNKIK.

ANTOL 4A : Monter RM 120°. A 800 ft (734 ft), tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°) vers ANTOL.

MG 4A : Monter RM 120°. A 800 ft (734 ft), tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 318° SDG (RM 318°) vers MG.

DOBUT 4A : Monter RM 120°. A 800 ft (734 ft), tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 327° SDG (RM 327°) vers DOBUT.

NODSI 4A : Monter RM 120°. A 800 ft (734 ft), tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 336° SDG (RM 336°) vers NODSI.

UVENA 4A : Monter RM 120°. A 800 ft (734 ft), tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre le RDL 354° SDG (RM 354°) vers UVENA.

NIBIS 4A : Monter RM 120°. A 800 ft (734 ft), tourner à gauche RM 335° pour intercepter et suivre le RDL 020° SDG (RM 020°) vers NIBIS.

FF 4A : Monter RM 120°. A 800 ft (734 ft), tourner à gauche RM 025° pour intercepter et suivre le RDL 070° SDG (RM 070°). A 20 NM SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 275° FF (RM 095°) vers FF.

1 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENT

For all outbound traffic from RWY 14, initial theoretical climb gradient 11.33% calculated from relief 130 ft (150°/300 m from the DER). If disregarding this obstacle, the theoretical climb gradient is 5.78%, calculated from relief 300 ft (150°/1625 m from the DER), and associated minima are : ceiling = 400 ft, RVR = 900 m.

2 OUTGOING ROUTES

ANTIR 4A : Climb MAG track 120°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG track 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° SDG (MAG track 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 22 NM PRF. When intercepting RDL 317° PRF, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 130°) towards ANTIR. Maintain climb gradient 5.7% up to the minimum safety altitude.

GETIR 4A : Climb MAG track 120°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG track 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° SDG (MAG track 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left MAG track 222° to intercept and follow RDL 252° SDG (MAG track 252°) towards GETIR. Maintain climb gradient 5.7% up to the minimum safety altitude.

GERAG 4A : Climb MAG track 120°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG track 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° SDG (MAG track 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn right MAG track 304° to intercept and follow RDL 274° SDG (MAG track 274°) towards GERAG. Maintain climb gradient 5.7% up to the minimum safety altitude.

UNKIK 4A : Climb MAG track 120°. At 800 ft (734 ft), turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 303° SDG (MAG track 303°) towards UNKIK.

ANTOL 4A : Climb MAG track 120°. At 800 ft (734 ft), turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°) towards ANTOL.

MG 4A : Climb MAG track 120°. At 800 ft (734 ft), turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 318° SDG (MAG track 318°) towards MG.

DOBUT 4A : Climb MAG track 120°. At 800 ft (734 ft), turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 327° SDG (MAG track 327°) towards DOBUT.

NODSI 4A : Climb MAG track 120°. At 800 ft (734 ft), turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 336° SDG (MAG track 336°) towards NODSI.

UVENA 4A : Climb MAG track 120°. At 800 ft (734 ft), turn left MAG track 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG track 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG track 310° to intercept and follow RDL 354° SDG (MAG track 354°) towards UVENA.

NIBIS 4A : Climb MAG track 120°. At 800 ft (734 ft), turn left MAG track 335° to intercept and follow RDL 020° SDG (MAG track 020°) towards NIBIS.

FF 4A : Climb MAG track 120°. At 800 ft (734 ft), turn left MAG track 025° to intercept and follow RDL 070° SDG (MAG track 070°). At 20 NM SDG, turn right to intercept and follow QDR 275° FF (MAG track 095°) towards FF.

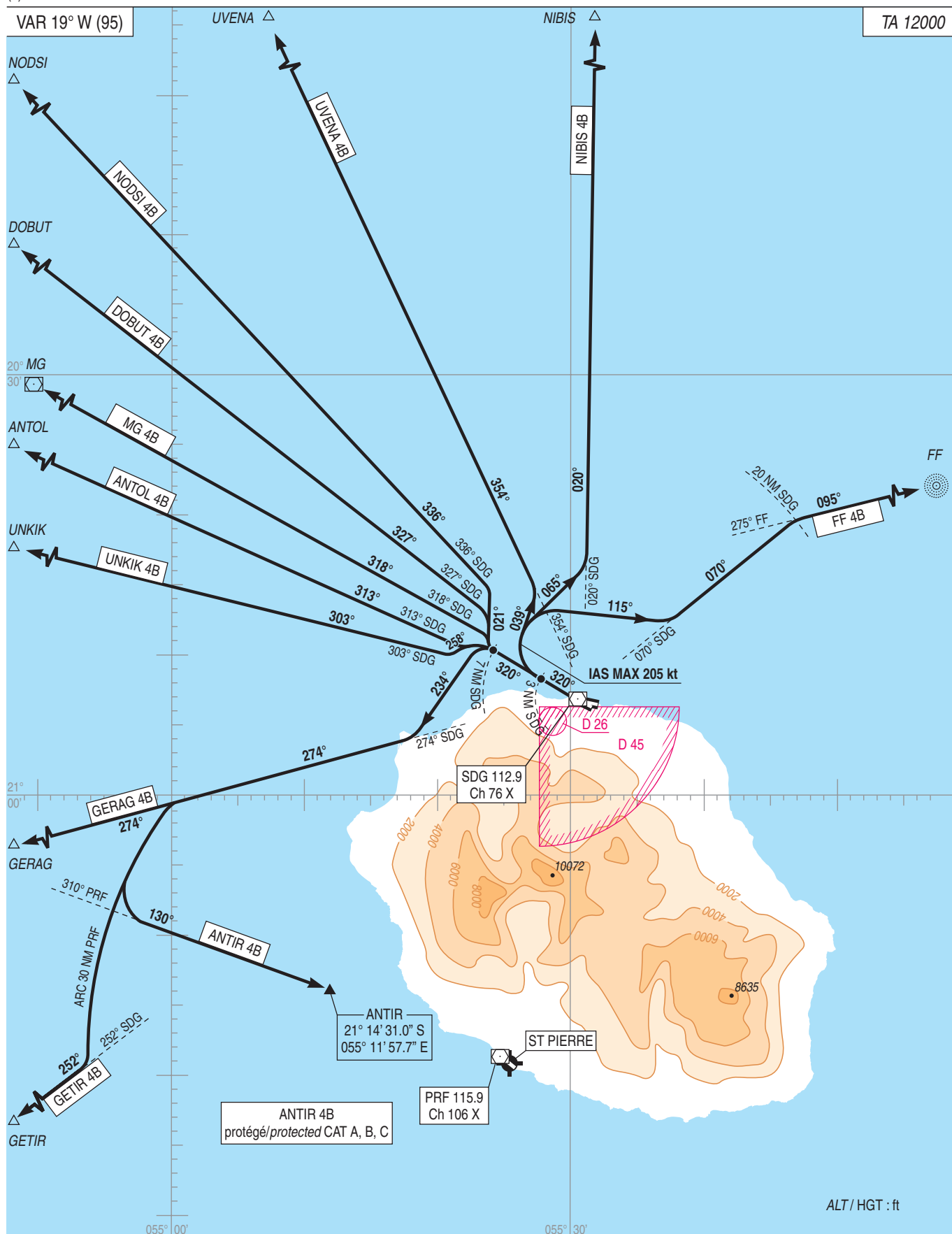
SAINT DENIS GILLOT
SID RWY 32
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 119.4 (1) 123.1 (s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

TWR : GILLOT Sol/Ground 121.9

(1) au sud du/south of RDL 264° SDG



SAINT DENIS GILLOT
SID RWY 32
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

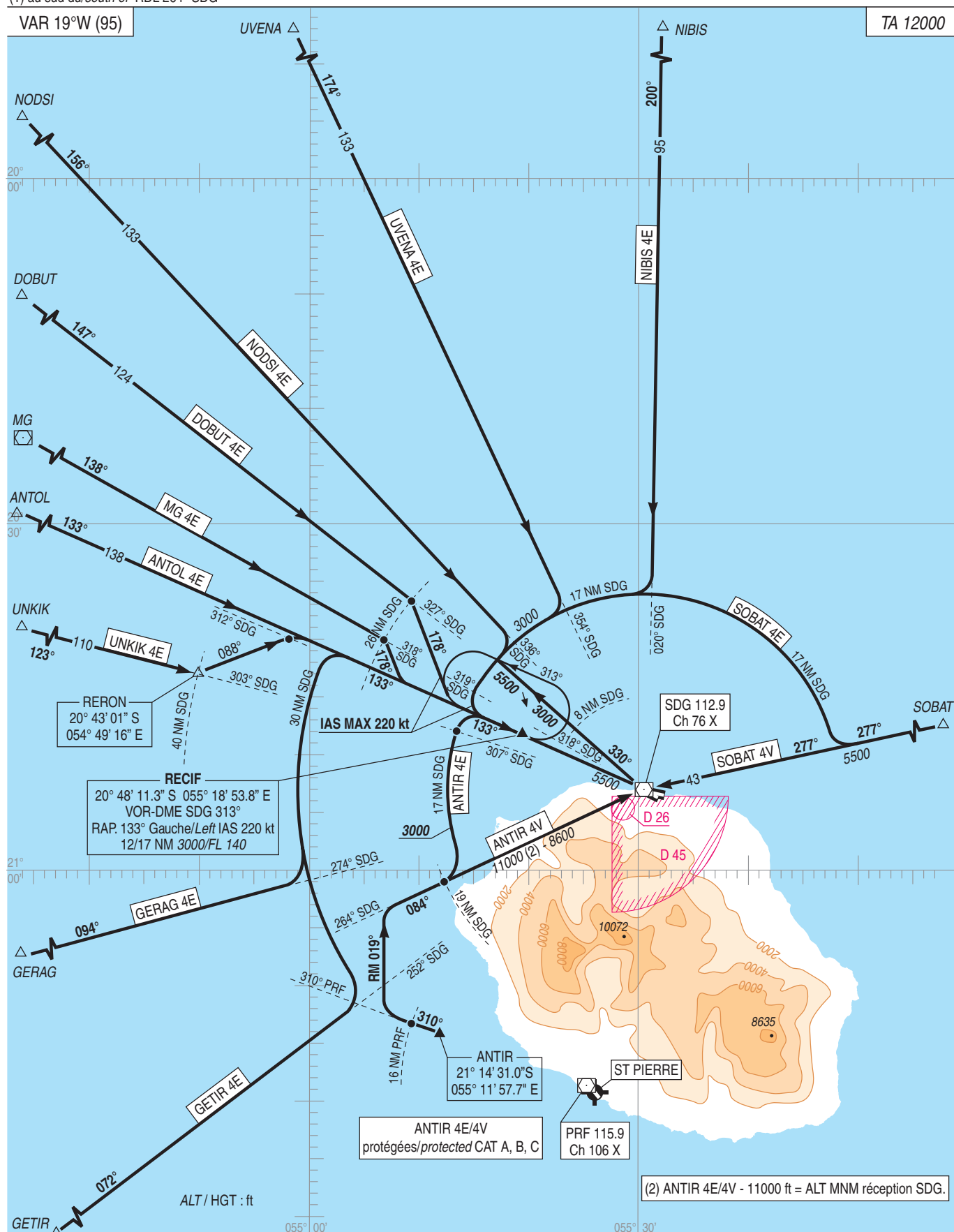
1 ITINERAIRES

- ANTIR 4B** : Monter à 4.6% RM 320°. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche RM 234° pour intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°). Intercepter et suivre l'arc 30 NM DME PRF, puis intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 130°) vers ANTIR. Maintenir la pente minimale de 4.6% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.
- GETIR 4B** : Monter à 4.6% RM 320°. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche RM 234° pour intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°). Intercepter et suivre l'arc 30 NM DME PRF, puis intercepter et suivre le RDL 252° SDG (RM 252°) vers GETIR. Maintenir la pente minimale de 4.6% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.
- GERAG 4B** : Monter à 4.6% RM 320°. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche RM 234° pour intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°) vers GERAG. Maintenir la pente minimale de 4.6% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.
- UNKIK 4B** : Monter RM 320°. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche RM 258° pour intercepter et suivre le RDL 303° SDG (RM 303°) vers UNKIK.
- ANTOL 4B** : Monter RM 320°. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°) vers ANTOL.
- MG 4B** : Monter RM 320°. A 7 NM DME SDG, intercepter et suivre le RDL 318° SDG (RM 318°) vers MG.
- DOBUT 4B** : Monter RM 320°. A 7 NM DME SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 327° SDG (RM 327°) vers DOBUT.
- NODSI 4B** : Monter RM 320°. A 7 NM DME SDG, tourner à droite RM 021° pour intercepter et suivre le RDL 336° SDG (RM 336°) vers NODSI.
- UVENA 4B** : Monter RM 320°. A 3 NM DME SDG, tourner à droite RM 039° pour intercepter et suivre le RDL 354° SDG (RM 354°) vers UVENA.
- NIBIS 4B** : Monter RM 320°. A 3 NM DME SDG, tourner à droite RM 065° pour intercepter et suivre le RDL 020° SDG (RM 020°) vers NIBIS.
- FF 4B** : Monter RM 320°. A 3 NM DME SDG, tourner à droite RM 115° pour intercepter et suivre le RDL 070° SDG (RM 070°). A 20 NM SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 275° FF (RM 095°) vers FF.

1 OUTGOING ROUTES

- ANTIR 4B** : Climb gradient 4.6% MAG track 320°. At 7 NM DME SDG, turn left MAG track 234° to intercept and follow RDL 274° SDG (MAG track 274°). Intercept and follow arc DME 30 NM PRF, then intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 130°) towards ANTIR. Maintain minimum climb gradient 4.6% up to the minimum safety altitude.
- GETIR 4B** : Climb gradient 4.6% MAG track 320°. At 7 NM DME SDG, turn left MAG track 234° to intercept and follow RDL 274° SDG (MAG track 274°). Intercept and follow arc DME 30 NM PRF, then intercept and follow RDL 252° PRF (MAG track 252°) towards GETIR. Maintain minimum climb gradient 4.6% up to the minimum safety altitude.
- GERAG 4B** : Climb gradient 4.6% MAG track 320°. At 7 NM DME SDG, turn left MAG track 234° to intercept and follow RDL 274° SDG (MAG track 274°) towards GERAG. Maintain minimum climb gradient 4.6% up to the minimum safety altitude.
- UNKIK 4B** : Climb MAG track 320°. At 7 NM DME SDG, turn left MAG track 258° to intercept and follow RDL 303° SDG (MAG track 303°) towards UNKIK.
- ANTOL 4B** : Climb MAG track 320°. At 7 NM DME SDG, turn left to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°) towards ANTOL.
- MG 4B** : Climb MAG track 320°. At 7 NM DME SDG, intercept and follow RDL 318° SDG (MAG track 318°) towards MG.
- DOBUT 4B** : Climb MAG track 320°. At 7 NM DME SDG, turn right to intercept and follow RDL 327° SDG (MAG track 327°) towards DOBUT.
- NODSI 4B** : Climb MAG track 320°. At 7 NM DME SDG, turn right MAG track 021° to intercept and follow RDL 336° SDG (MAG track 336°) towards NODSI.
- UVENA 4B** : Climb MAG track 320°. At 3 NM DME SDG, turn right MAG track 039° to intercept and follow RDL 354° SDG (MAG track 354°) towards UVENA.
- NIBIS 4B** : Climb MAG track 320°. At 3 NM DME SDG, turn right MAG track 065° to intercept and follow RDL 020° SDG (MAG track 020°) towards NIBIS.
- FF 4B** : Climb MAG track 320°. At 3 NM DME SDG, turn right MAG track 115° to intercept and follow RDL 070° SDG (MAG track 070°). At 20 NM SDG, turn right to intercept and follow QDR 275° FF (MAG track 095°) towards FF.

APP : GILLOT Approche/Approach	127.2	119.4 (1)	123.1 (s)
TWR : GILLOT Tour/Tower	118.4		
TWR : GILLOT Sol/Ground	121.9		
ATIS : GILLOT	126.8		
(1) au sud du/south of RDL 264° SDG			



SAINT DENIS GILLOT
STAR RWY 12 et / and RWY 14
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

CONSIGNES PARTICULIERES CONCERNANT LES TRAJECTOIRES STANDARD**SPECIAL INSTRUCTIONS FOR STANDARD ROUTES**

DOBUT 4E, MG 4E : L'altitude minimale de vol est 3000 ft. La vitesse maximale de vol lors du virage de raccordement entre la RM 178° et le RDL 313° SDG (RM 133°) est de 220 kt.

DOBUT 4E, MG 4E : Minimum flight altitude is 3000 ft, maximum flight speed during the the junction of MAG track 178° and RDL 313° SDG (MAG track 133°) is 220 kt.

NODSI 4E, UVENA 4E, NIBIS 4E et SOBAR 4E : L'altitude minimale de vol est 3000 ft. La vitesse maximale de vol lors du raccordement entre l'arc 17 NM DME et le RDL 313° SDG (RM 133°) est de 220 kt.

NODSI 4E, UVENA 4E, NIBIS 4E and SOBAR 4E : Flight minimum altitude is 3000 ft. Maximum flight speed during the junction between 17 NM DME arc and RDL 313° SDG (MAG track 133°) is 220 kt.

SOBAT 4V : L'altitude minimale de vol le long de la trajectoire décrite est 5500 ft. A partir du point situé sur le RDL 330° SDG à 8 NM DME, la descente vers 3000 ft est possible.

SOBAT 4V : Minimum flight altitude on the track is 5500 ft. From the point located on RDL 330° at 8 NM from SDG DME, possible descent to 3000 ft.

ANTIR 4E : L'altitude minimale de vol est 3000 ft à partir du moment où l'ACFT est établi sur l'arc DME 17 NM SDG.

ANTIR 4E : Minimum flight altitude is 3000 ft from the moment when the ACFT is established on the arc DME 17 NM SDG.

ANTIR 4V : Cette trajectoire est utilisée en cas de panne du DME SDG afin d'intégrer une attente à la verticale du VOR SDG suivie d'une procédure d'approche VOR-ILS + DME SD RWY 14 ou VOR RWY 14.

ANTIR 4V : The route is used in case of DME SDG failure, in order to integrate a holding overhead VOR SDG, followed by an approach procedure : VOR-ILS + DME SD RWY 14 or VOR RWY 14.

APP : GILLOT *Approche/Approach* 127.2 119.4 (1) 123.1 (s)
TWR : GILLOT *Tour/Tower* 118.4
TWR : GILLOT *Sol/Ground* 121.9
ATIS : GILLOT 126.8
(1) au sud du/south of RDL 264° SDG



CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 66 (3 hPa)

Ouvert à la CAP

Public air traffic

SAINT DENIS GILLOT

20 53 24 S - 055 30 59 E

VAR
19°W
(05)

ATIS GILLOT 126.8

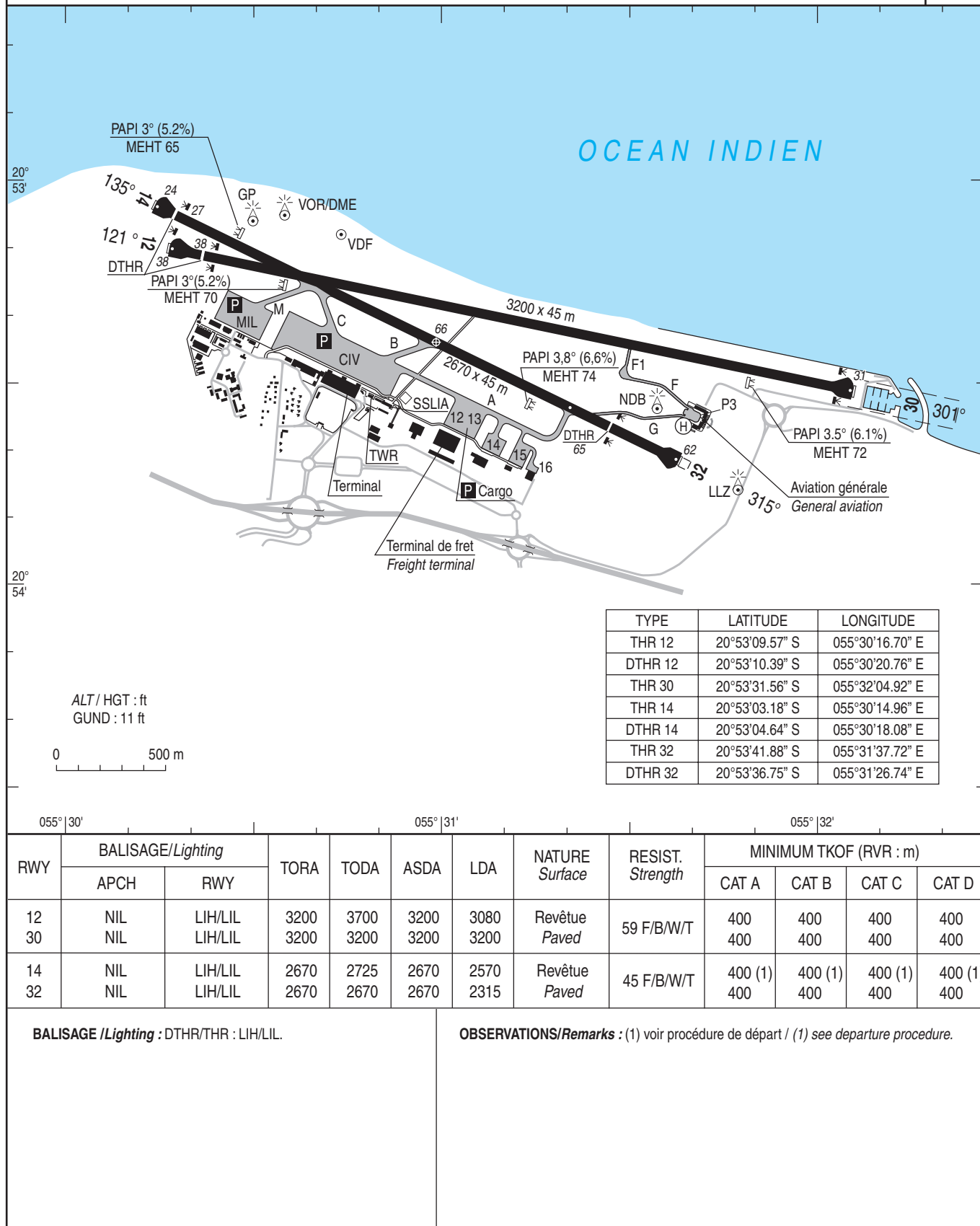
GND (SOL) : 121.9

ATS : H24. Aéroport de St Denis Gillot, BP 52, 97408 SAINT-DENIS CEDEX 9 ☎ (+262) (0) 262 72 87 87.

BDP/BIA : BRIA H24, ☎ (+262) (0) 262 72 88 51 - FAX : (+262) (0) 262 72 88 59.

AVT : H24. Jet A1 - 100 LL.

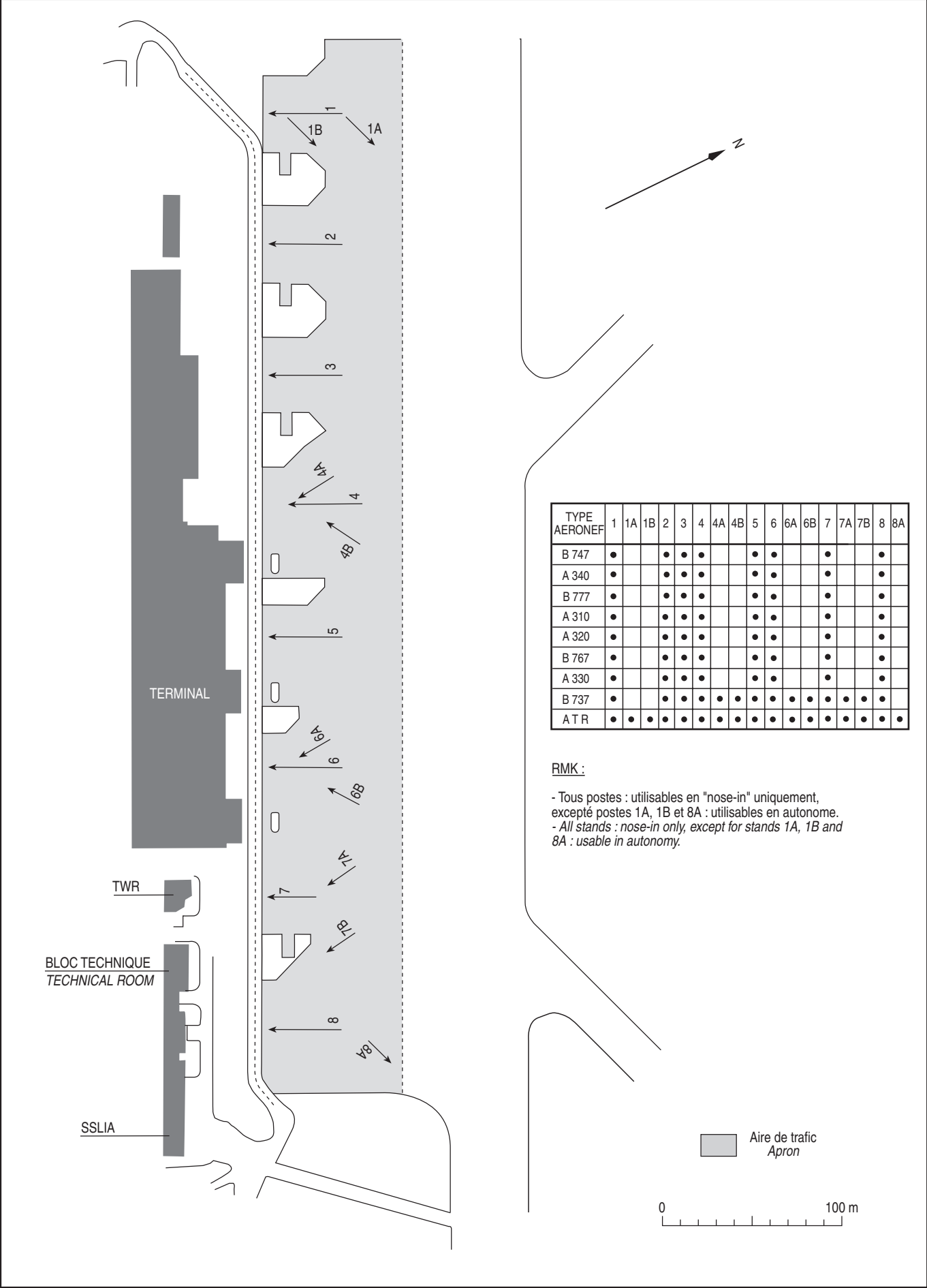
Péril animalier/Wildlife strike hazard : Occasionnel / Random.



AIRE DE STATIONNEMENT

SAINT DENIS GILLOT

Parking areas
PRKG COMMERCIAL

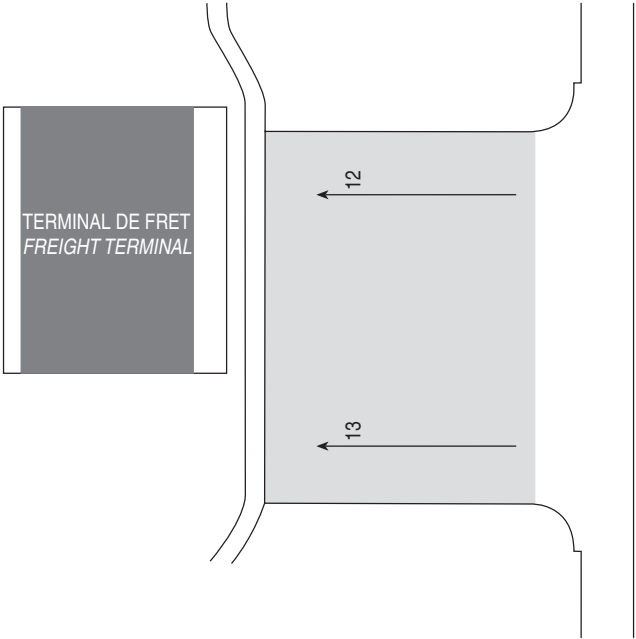


AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

PRKG FRET / Freight

SAINT DENIS GILLOT



Liste des aéronefs	12	13
B 747	•	•
A 340	•	•
B 777	•	•
A 310	•	•
A 320	•	•
B 767	•	•
A 330	•	•
B 737	•	•
A T R	•	•

- RMK :
- Tous postes : utilisables en "nose-in" uniquement.
 - Postes avions isolés : 12 et 13.
 - All stands : "nose-in" only.
 - Isolated ACFT stands : 12 and 13.

Aire de trafic
Apron

0 100 m

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT DENIS GILLOT

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 66, DTHR : 27 (1 hPa)

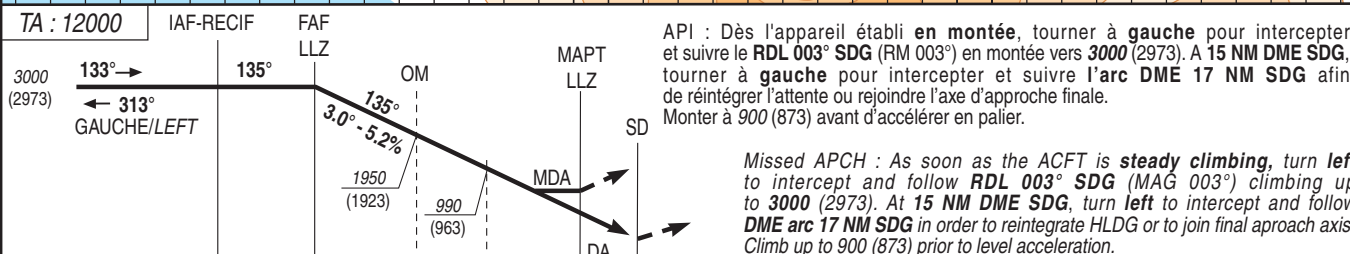
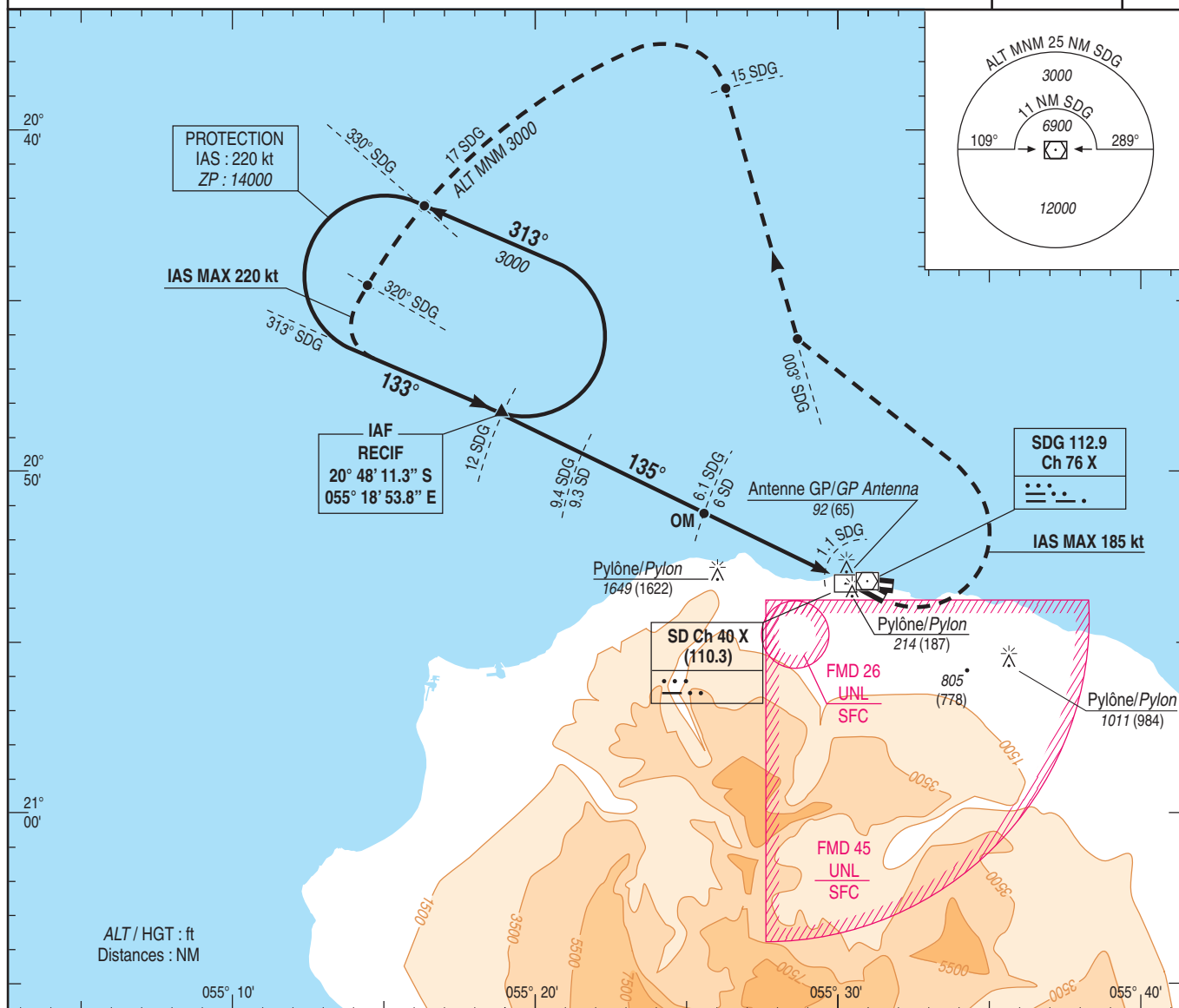
RECIF - ILS RWY 14

RECIF - LLZ RWY 14

ATIS : GILLOT 126.8

APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 123.1 (s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

ILS - DME
SD 110.3
RDH : 61VAR
19° W
(05)

→ SD (NM)	9.3	6	3	1	0
→ SDG (NM)	12	9.4	6.1	3.1	1.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS API 2.5%		LLZ + DME OCH : 321		OCH ILS	CAT	MVL / Circling		DME SD NM 8 7 6 5 4 ALT 2590 2270 1950 1630 1310 (HGT) (2563) (2243) (1923) (1603) (1283)					
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR			MDA (H)	VIS						
A	350 (320)	1200	430 (400)	1500	318	A	1110 (1080)	1500						
B	360 (330)		530 (500)	1600	330	B	1110 (1080)	1600						
C	370 (340)		630 (600)	2400	338	C	2050 (2030)	2400						
D	380 (350)		730 (700)	3600	349	D	2050 (2030)	3600						

Observations/Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - PAPI RWY 32 : Slope 3.8° - 6.6% - Circling prohibited without PAPI.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT DENIS GILLOT

Instrument approach

CAT A B C D

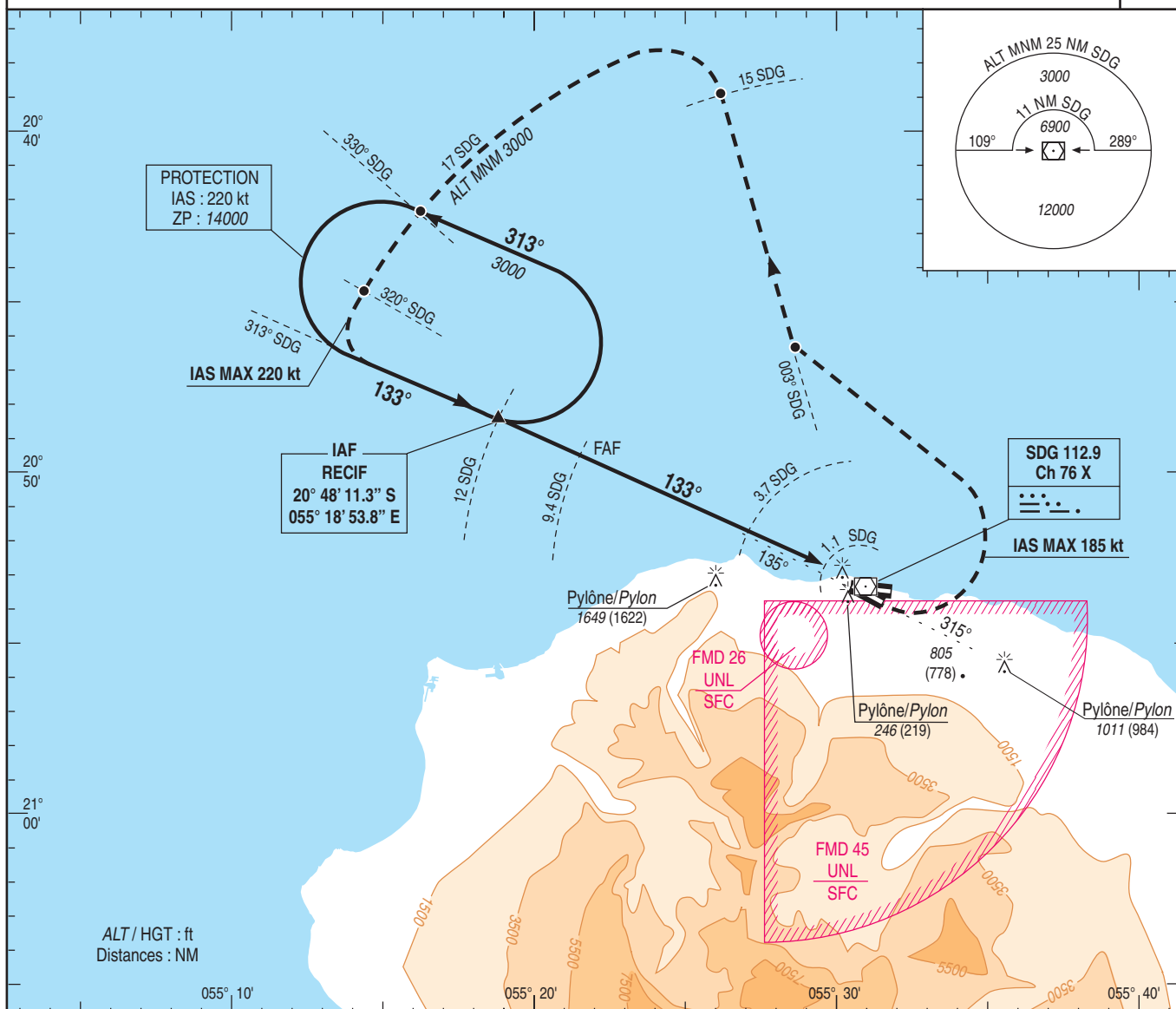
ALT AD : 66, DTHR : 27 (1 hPa)

RECIF - VOR/DME RWY 14

ATIS : GILLOT 126.8

APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 123.1 (s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

VAR
19° W
(05)

TA : 12000

3000 (2973) 133° → 133° ← 313° GAUCHE/LEFT

1580 (1553) 1170 (1143) 5.2%

MDA

MAPT SDG

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

API : Au MAPT, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 003° SDG (RM 003°) en montée vers 3000 (2973). A 15 NM DME SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG afin de réintégrer l'attente ou rejoindre l'axe d'approche finale.
Monter à 900 (873) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT, turn left to intercept and follow RDL 003° SDG (MAG 003°) climbing up to 3000 (2973). At 15 NM DME SDG, turn left to intercept and follow DME arc 17 NM SDG in order to reintegrate HLDG or to join final approach axis.
Climb to 900 (873) prior to level acceleration.

→ DME (NM) 12 9.4 5 3.7 1.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR/DME OCH : 384		MVL / Circling		DME SDG							
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A	430 (400)	1500	1110 (1080)	1500	ALT	2540	2220	1900	1580	1270	950	630
B	530 (500)	1600	1110 (1080)	1600	(HGT)	(2513)	(2193)	(1873)	(1553)	(1243)	(923)	(603)
C	630 (600)	2400	2050 (2030)	2400								
D	730 (700)	3600	2050 (2030)	3600								

Observations/Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6° - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - PAPI RWY 32 : Slope 3.8° - 6.6° - Circling prohibited without PAPI.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT DENIS GILLOT

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 66, DTHR : 27 (1 hPa)

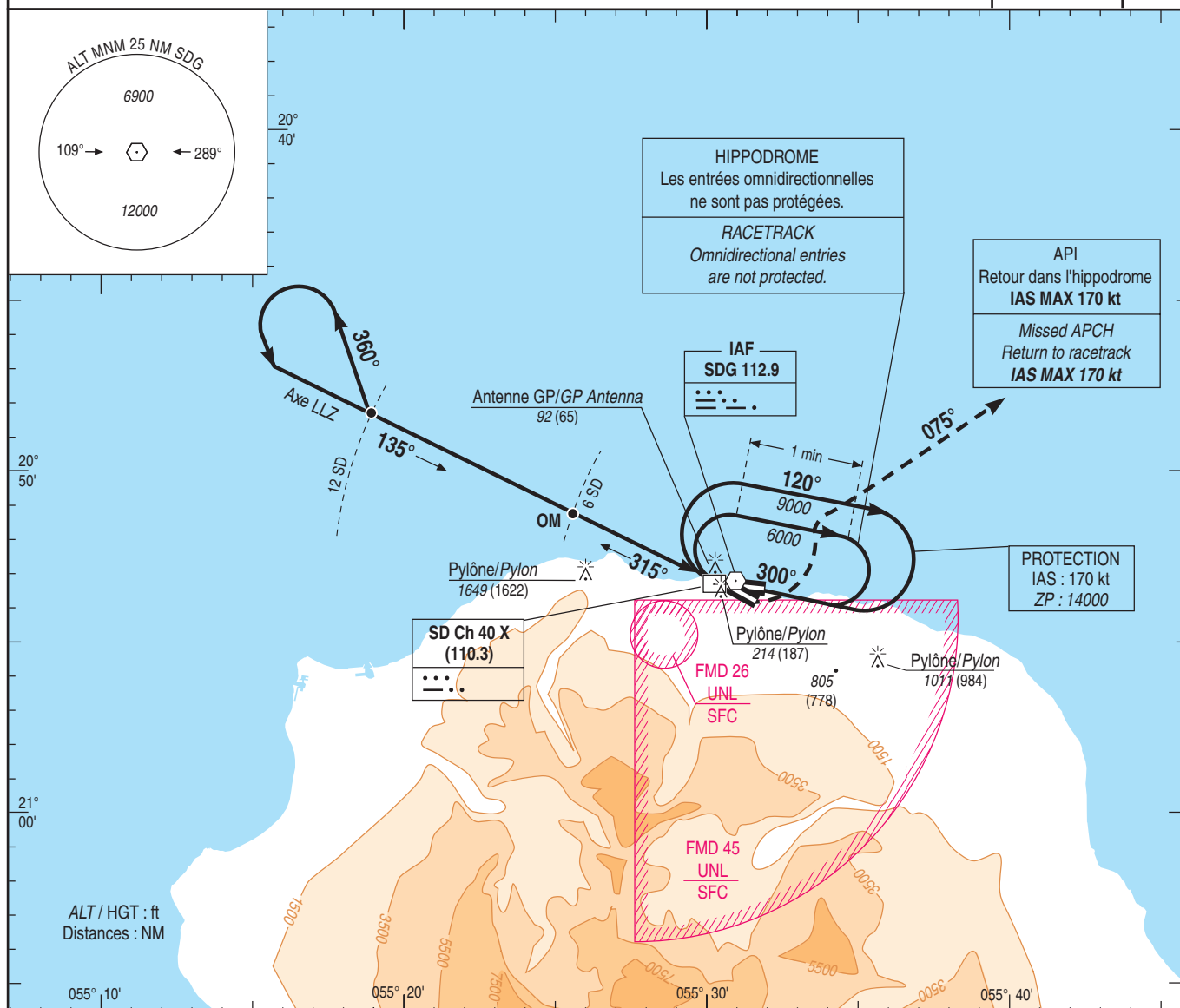
VOR - ILS + DME SD RWY 14

VOR - LLZ + DME SD RWY 14

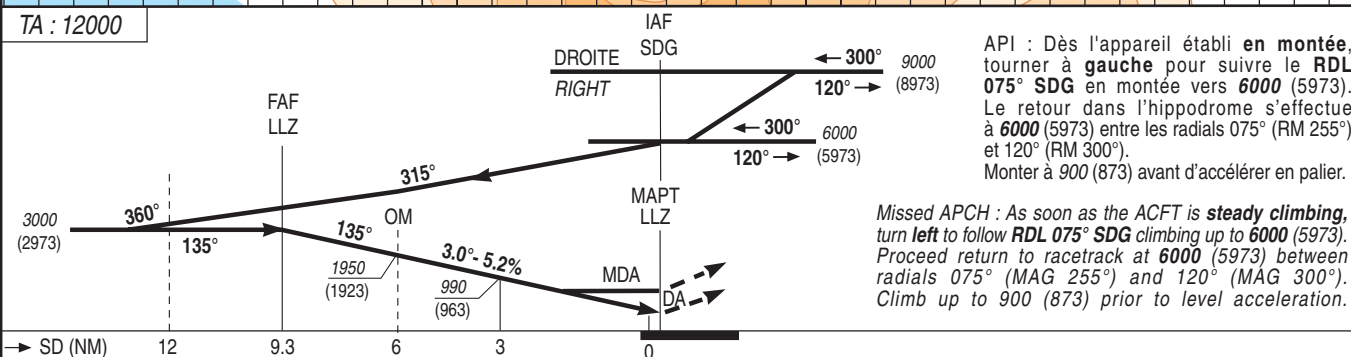
ATIS : GILLOT 126.8

APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 123.1 (s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

ILS - DME
SD 110.3
RDH : 61VAR
19° W
(05)

TA : 12000



API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à gauche pour suivre le RDL 075° SDG en montée vers 6000 (5973). Le retour dans l'hippodrome s'effectue à 6000 (5973) entre les radials 075° (RM 255°) et 120° (RM 300°). Monter à 900 (873) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the ACFT is steady climbing, turn left to follow RDL 075° SDG climbing up to 6000 (5973). Proceed return to racetrack at 6000 (5973) between radials 075° (MAG 255°) and 120° (MAG 300°). Climb up to 900 (873) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS API 2.5%		LLZ + DME OCH : 400		OCH ILS	CAT	MVL / Circling		DME SD				
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR			MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3
A	350 (320)	1200	430 (400)	1500	318	A	1110 (1080)	1500	ALT	1950 (1923)	1630 (1603)	1310 (1283)	990 (963)
B	360 (330)		530 (500)	1600	330	B		1600	HGT				

Observations/Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - PAPI RWY 32 : Slope 3.8° - 6.6% - Circling prohibited without PAPI.

SAINT DENIS GILLOT

VOR - ILS + DME SD RWY 14

VOR - LLZ + DME SD RWY 14

ALT AD: 66, DTHR: 27 (1 hPa)

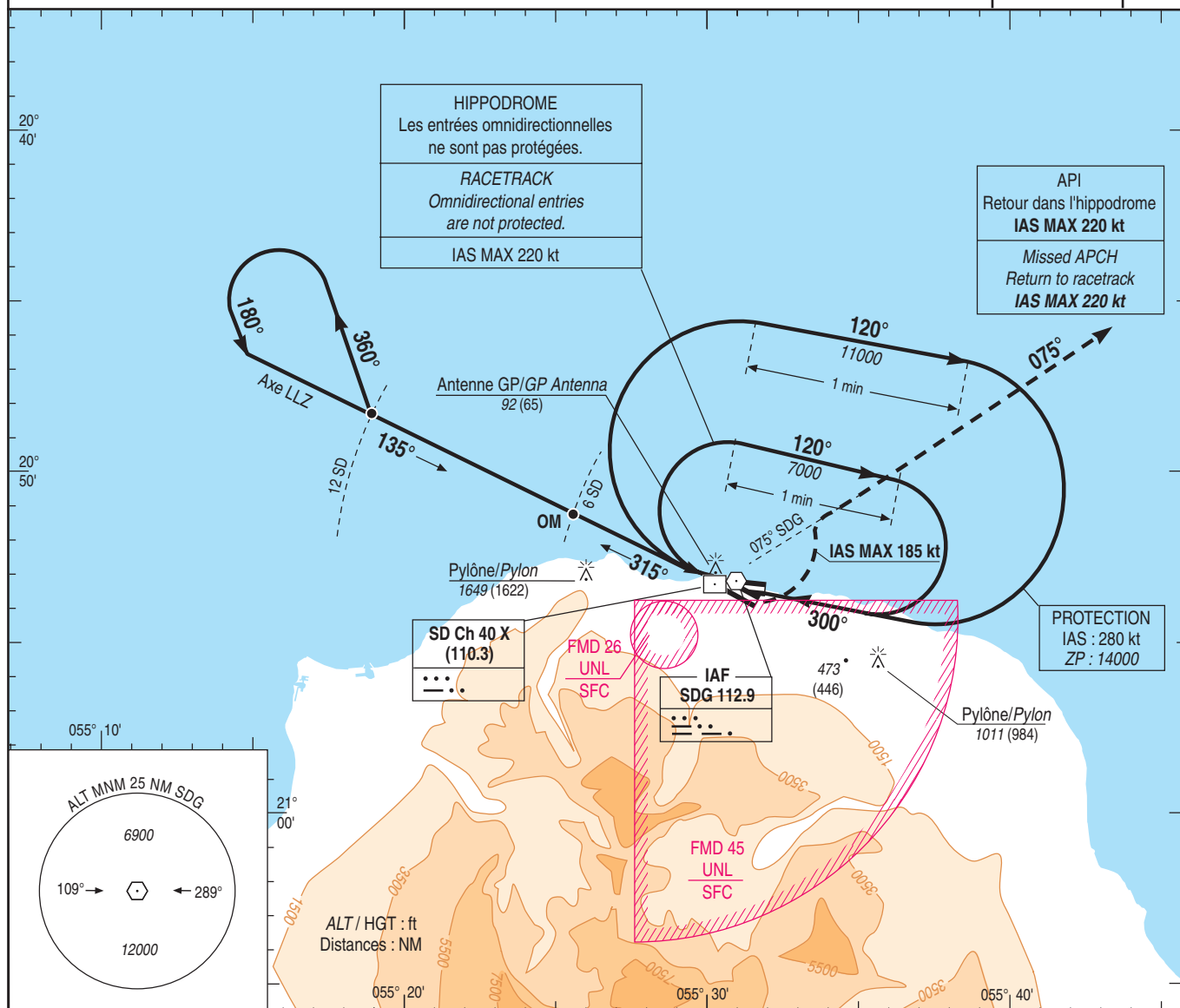
ATIS : GILLOT 126.8

APP : GILLOT *Approche/Approach* 127.2 123.1 (s)

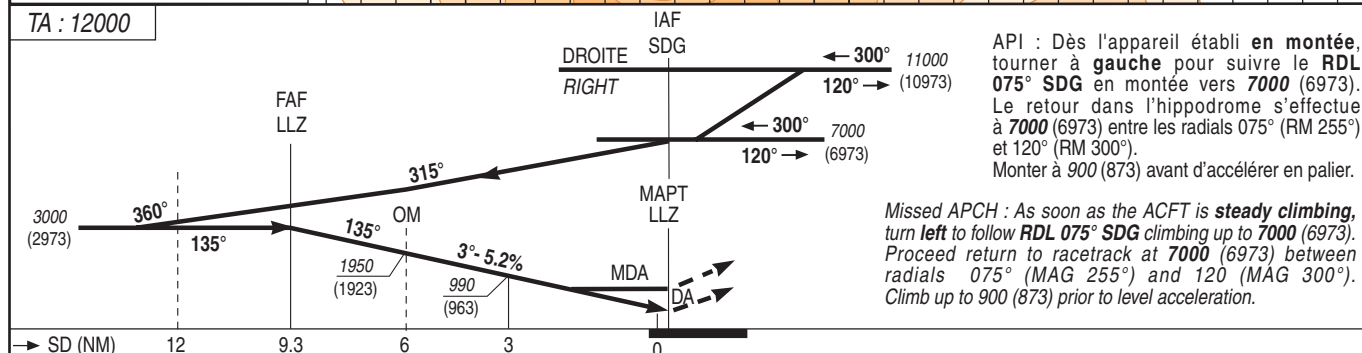
TWR: GILLOT Tour/Tower 118.4

ILS - DME
SD 110.3
RDH : 61

VAR
19° W
(05)



TA : 12000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS API 2.5%		LLZ + DME SD OCH : 446		OCH ILS	CAT	MVL / Circling		DME SD NM ALT (HGT)	6 1950 (1923)	5 1630 (1603)	4 1310 (1283)	3 990 (963)
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR			MDA (H)	VIS					
C	370 (340) 380 (350)	1200	630 (600) 730 (700)	2400 3600	338 349	C	2050 (2030)	2400 3600					

Observations/Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - PAPI RWY 32 : Slope 3.8° - 6.6% - Circling prohibited without PAPI.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 66, DTHR : 27 (1 hPa)

SAINT DENIS GILLOT

VOR RWY 14

ATIS GILLOT : 126.8

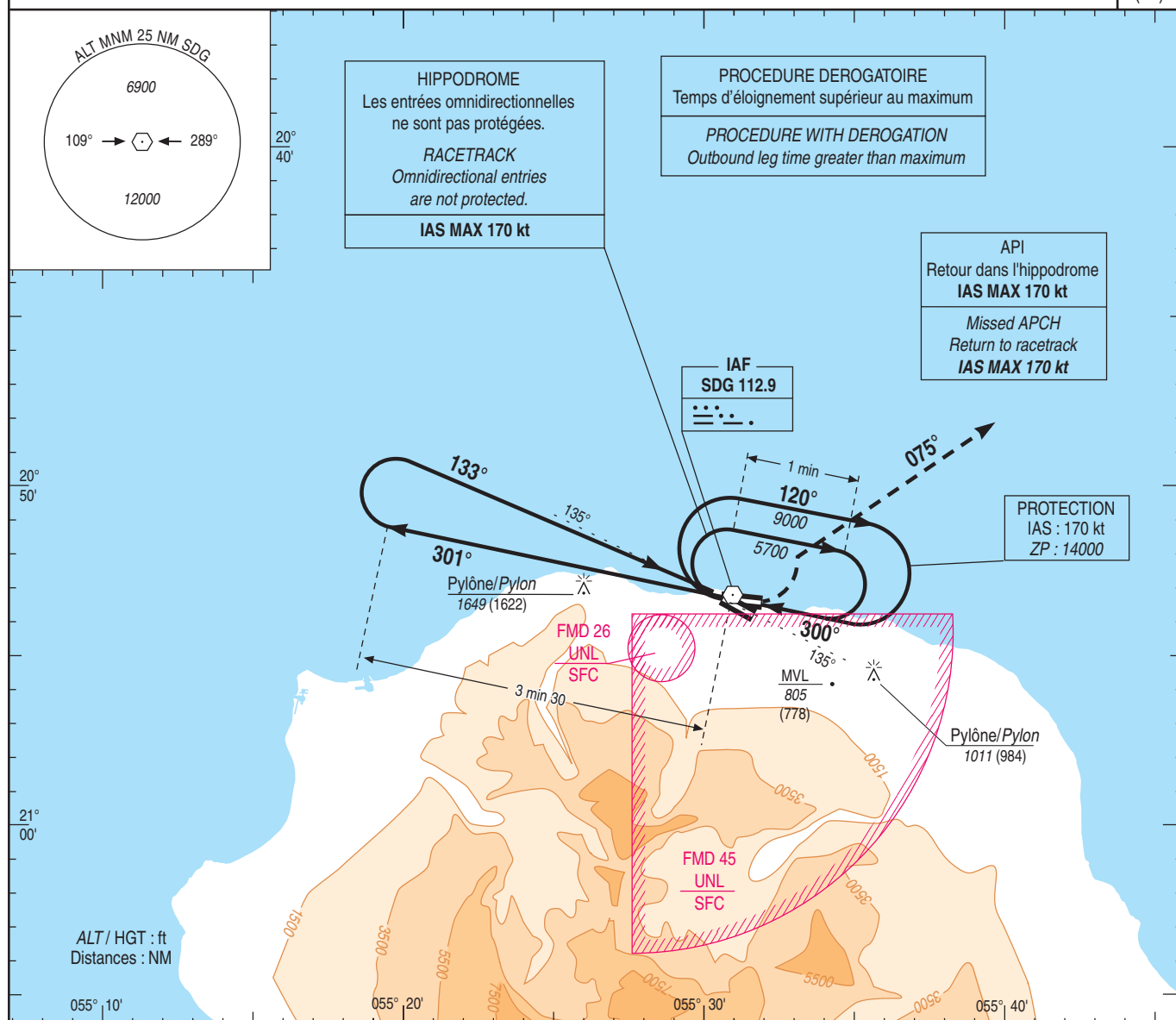
APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 123.1(s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

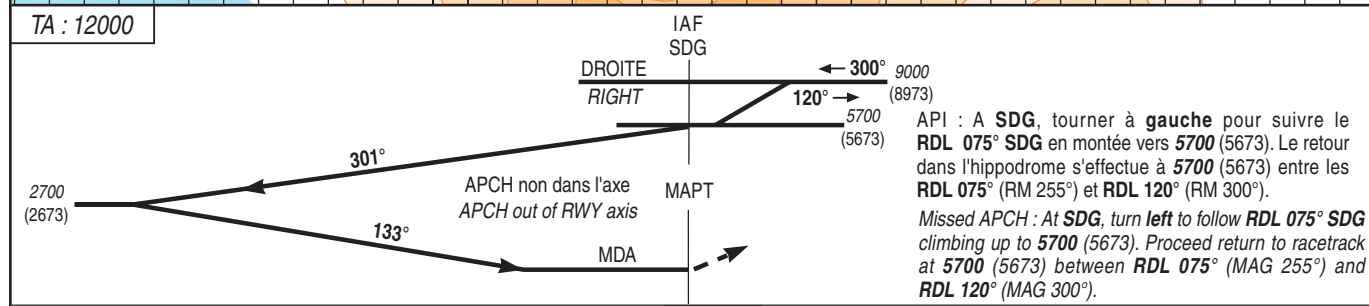
VAR

19°W

(05)



TA : 12000



MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet. RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR OCH : 1128		MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A B	1160 (1130)	1500 1600	1160 (1130)	1500 1600

Observations /Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.

MVL prohibited S of RWY - PAPI RWY 32 : Slope 3.8° - 6.6% - Circling prohibited without PAPI.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT C D

ALT AD : 66, DTHR : 27 (1 hPa)

SAINT DENIS GILLOT

VOR RWY 14

ATIS GILLOT : 126.8

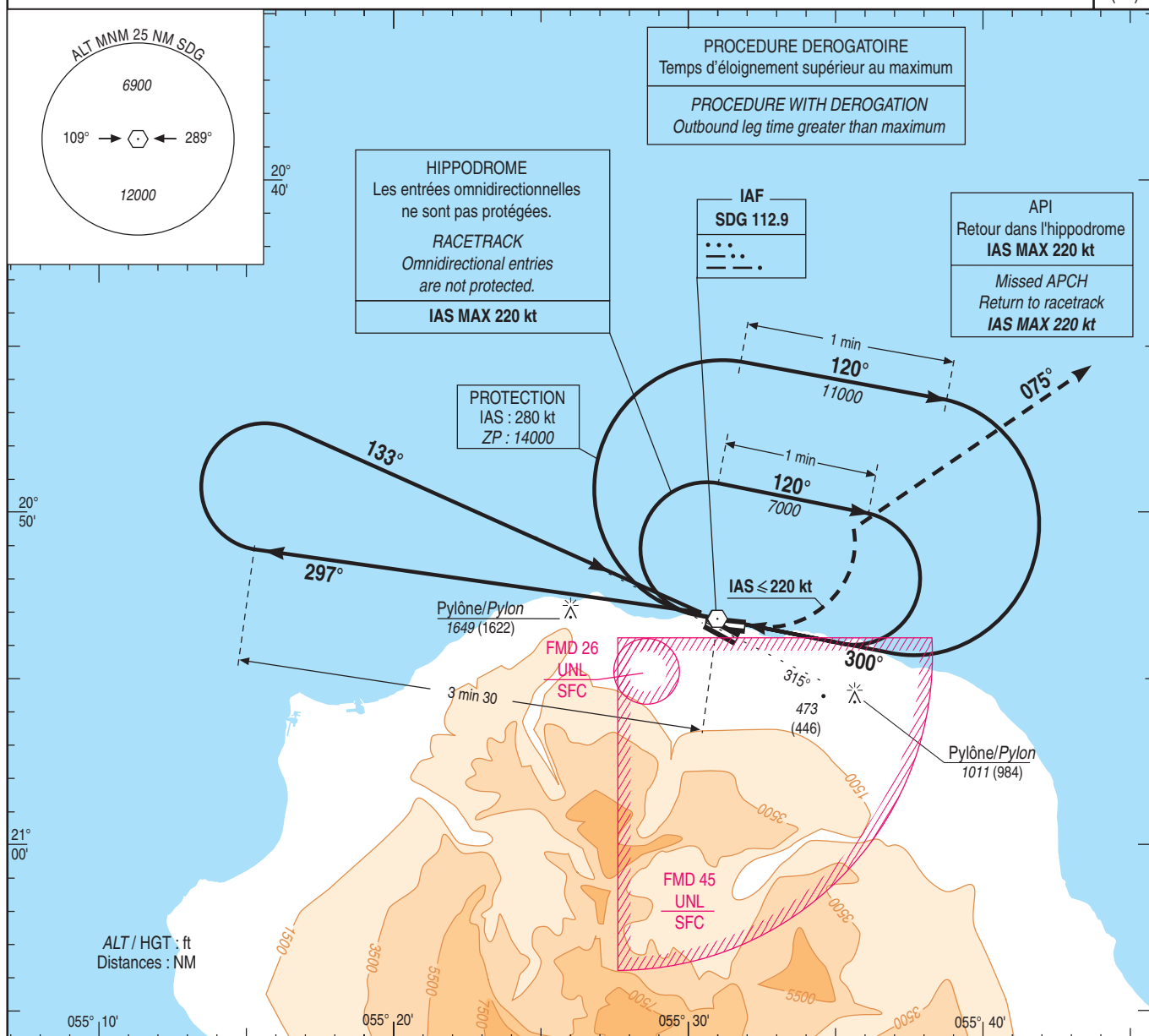
APP : GILLOT Approche/*Approach* 127.2 123.1(s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

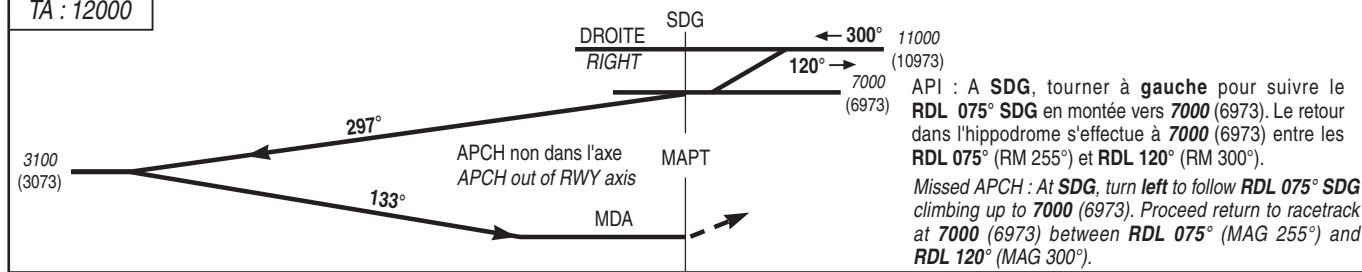
VAR

19°W

(05)



TA : 12000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR OCH : 1128		MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
C D	1160 (1130)	2400 3600	2050 (2030)	2400 3600

Observations /Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.	
---	--

MVL prohibited S of RWY - PAPI RWY 32 : Slope 3.8° - 6.6% - Circling prohibited without PAPI.

SAINT DENIS GILLOT

NDB - ILS + DME SD RWY 14

NDB - LLZ + DME SD RWY 14

ALT AD: 66, DTHR: 27 (1 hPa)

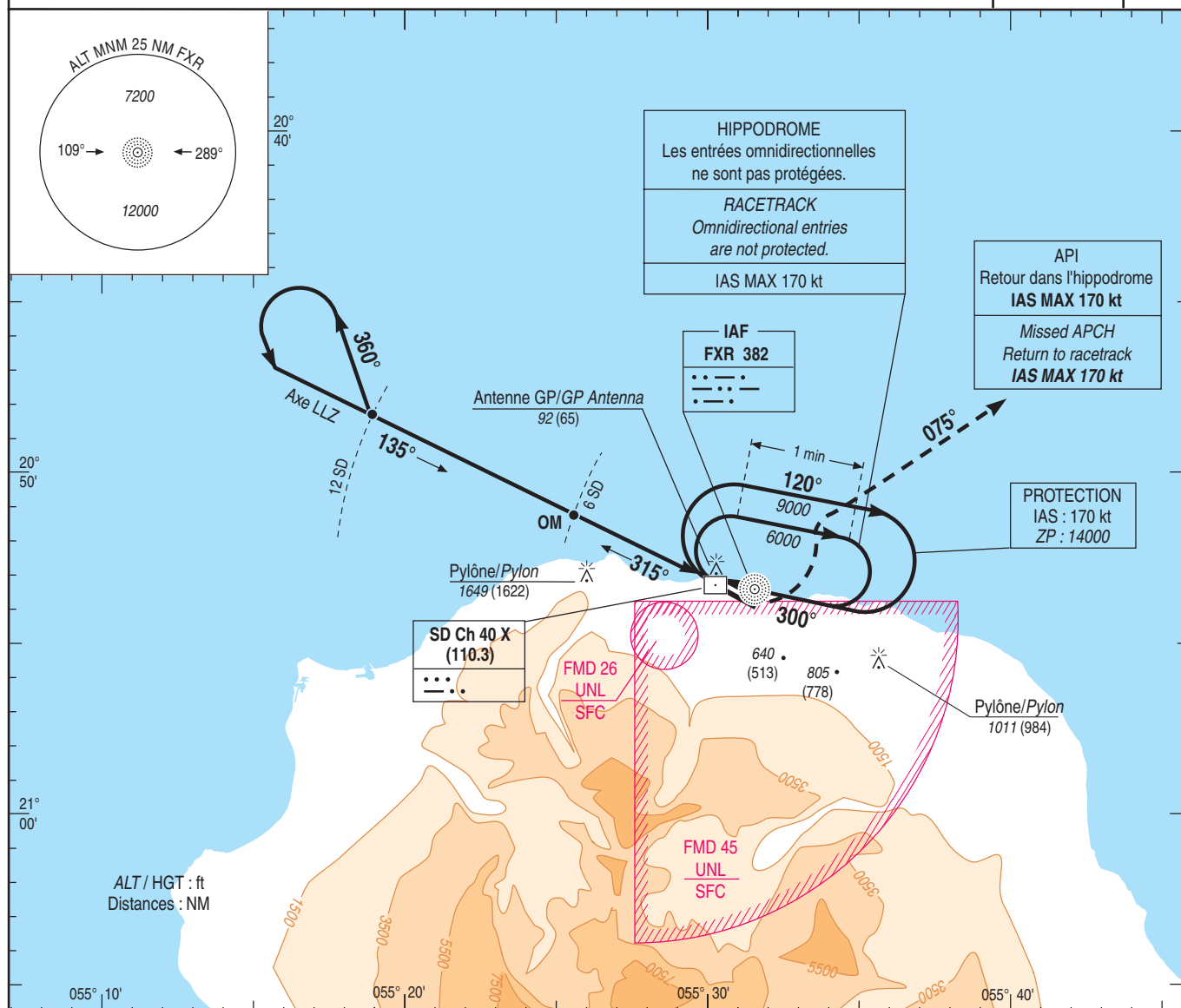
ATIS : GILLOT 126.8

APP: GILLOT *Approche/Approach* 127.2 123.1 (s)

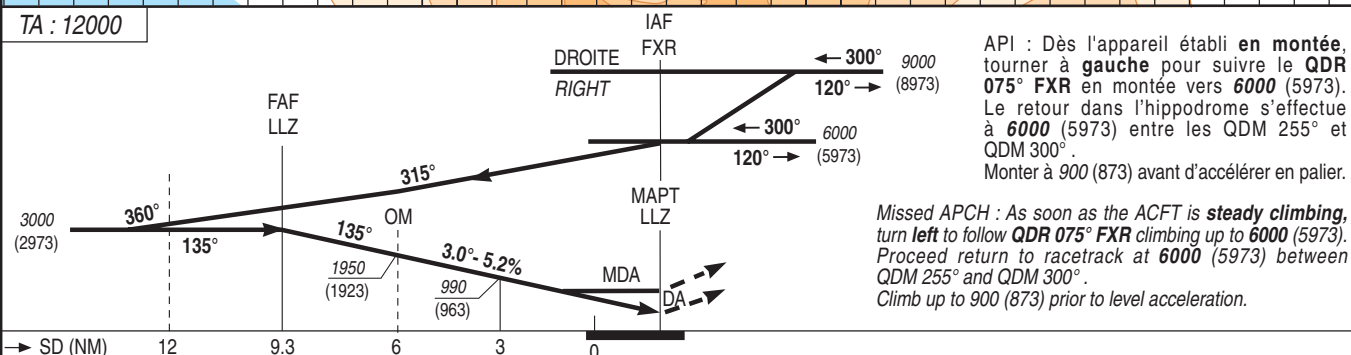
TWR : GILLOT Tour/*Tower* 118.4

ILS - DME
SD 110.3
RDH : 61

VAR
19° W
(05)



TA : 12000



API : Dès l'appareil établi **en montée**, tourner à **gauche** pour suivre le **QDR 075° FXR** en montée vers **6000** (5973). Le retour dans l'hippodrome s'effectue à **6000** (5973) entre les QDM 255° et QDM 300°.
Monter à **900** (873) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the ACFT is **steady climbing**, turn **left** to follow **QDR 075° FXR** climbing up to **6000** (5973). Proceed return to racetrack at **6000** (5973) between **QDM 255°** and **QDM 300°**.
Climb up to 900 (873) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet. RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS API 2.5%		LLZ + DME OCH : 557		OCH ILS	CAT	MVL / Circling		DME SD NM ALT (HGT)	7 2270 (2243)	6 1950 (1923)	5 1630 (1603)	4 1310 (1283)
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR			MDA (H)	VIS					
	A B	350 (320) 360 (330)	1200	590 (560)			1500 1600	318 330					

Observations/Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.

Circling prohibited S of RWY - PAPI RWY 32 : Slope 3.8° - 6.6% - Circling prohibited without PAPI



API	OCH	IDENT

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT C D

ALT AD : 66, DTHR : 27 (1 hPa)

SAINT DENIS GILLOT

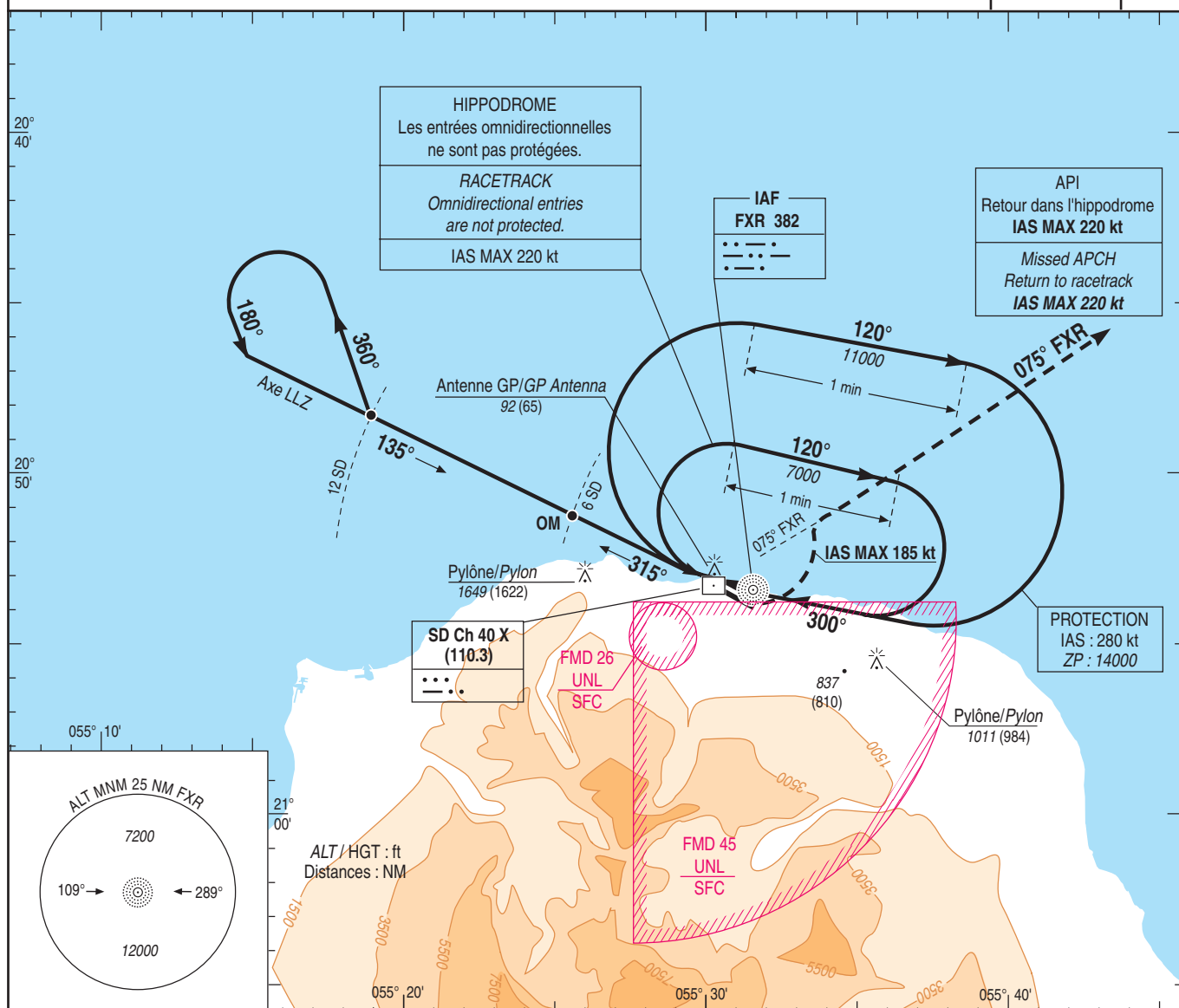
NDB - ILS + DME SD RWY 14

NDB - LLZ + DME SD RWY 14

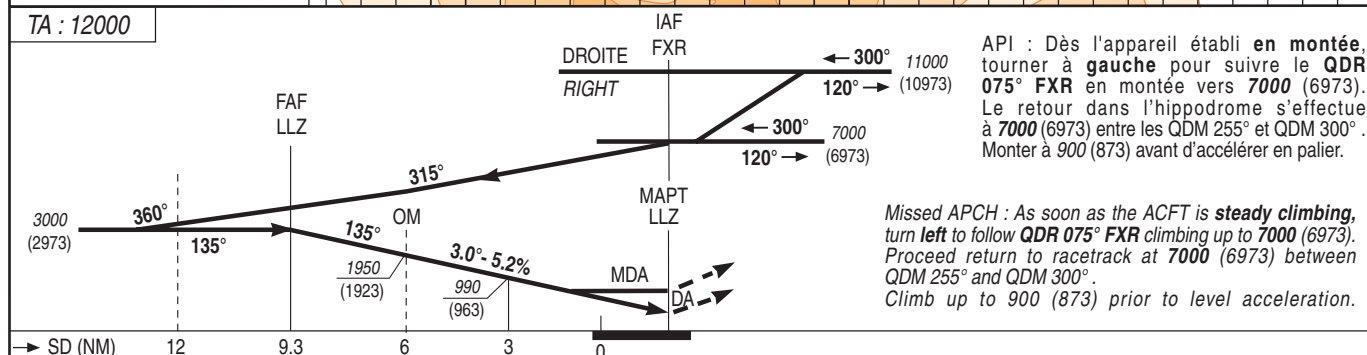
ATIS : GILLOT 126.8

APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 123.1 (s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

ILS - DME
SD 110.3
RDH : 61VAR
19° W-
(05)

TA : 12000



API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à gauche pour suivre le QDR 075° FXR en montée vers 7000 (6973). Le retour dans l'hippodrome s'effectue à 7000 (6973) entre les QDM 255° et QDM 300°. Monter à 900 (873) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the ACFT is steady climbing, turn left to follow QDR 075° FXR climbing up to 7000 (6973). Proceed return to racetrack at 7000 (6973) between QDM 255° and QDM 300°. Climb up to 900 (873) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS API 2.5%		LLZ + DME SD OCH : 698		OCH ILS	CAT	MVL / Circling		DME SD				
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR			MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4
C	370 (340)				338	C			ALT	2270	1950	1630	1310
D	380 (350)	1200	730 (700)		349	D	2050 (2030)	2400	(HGT)	(2243)	(1923)	(1603)	(1283)

Observations/Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - PAPI RWY 32 : Slope 3.8° - 6.6% - Circling prohibited without PAPI.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 66, DTHR : 27 (1 hPa)

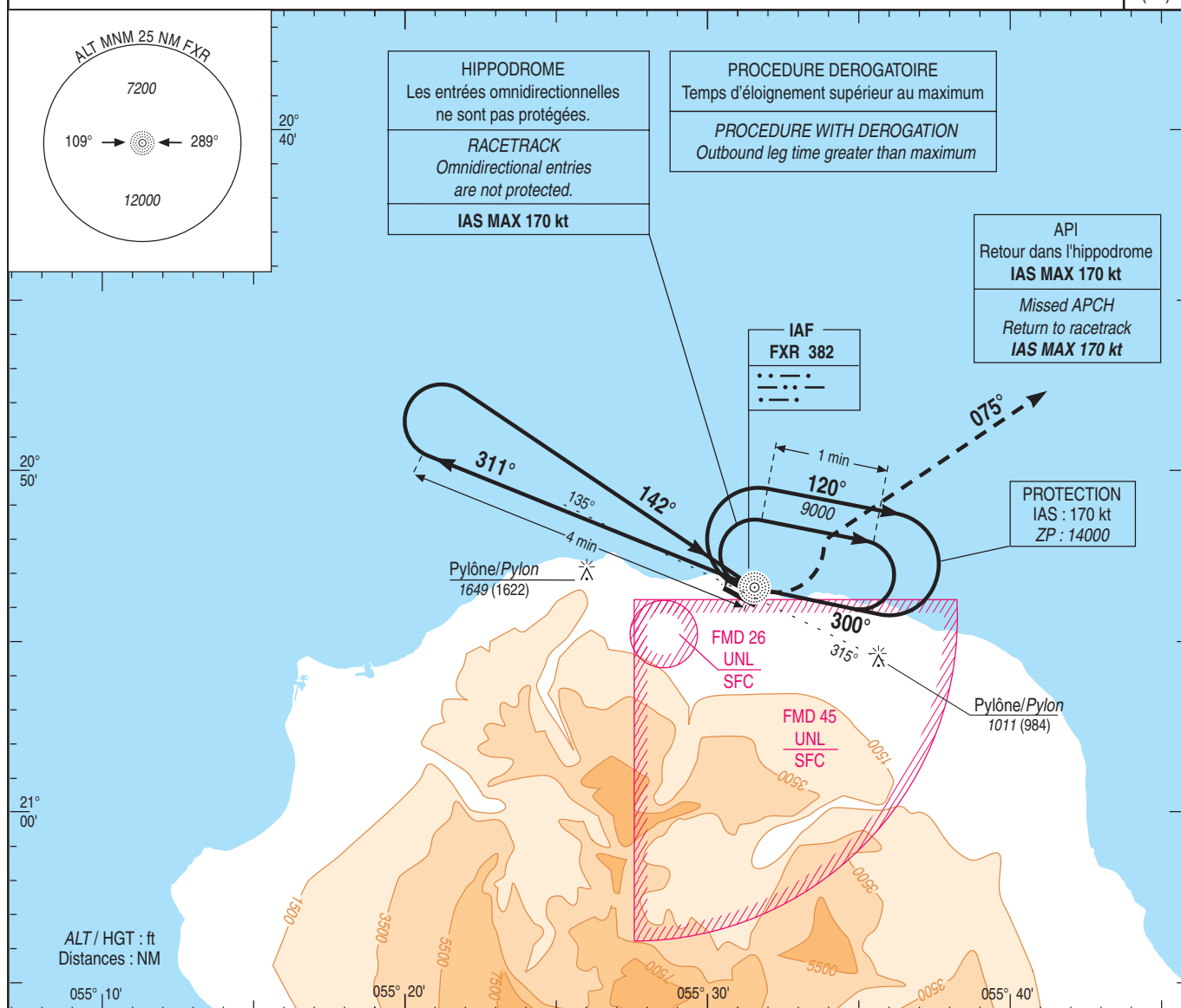
SAINT DENIS GILLOT

NDB FXR - MVL

ATIS GILLOT : 126.8

APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 123.1(s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

VAR
19°W
(05)

TA : 12000

IAF-FXR

DROITE

RIGHT

300°

120°

9000

(8973)

5900

(5873)

MAPT

311°

142°

MVL

MDA

2700
(2673)

API : A FXR, tourner à gauche pour suivre le QDR 075° FXR en montée vers 5900 (5873). Le retour dans l'hippodrome s'effectue à 5900 (5873) entre les QDM 255° et QDM 300°.

Missed APCH : At FXR, turn left to follow QDR 075° FXR climbing up to 5900 (5873). Proceed return to racetrack at 5900 (5873) between QDM 255° et QDM 300°.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB FXR MVL / Circling	
	MDA (H)	VIS
A	1110 (1080)	1500
B		1600

Observations /Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - PAPI RWY 32 : Slope 3.8° - 6.6% - Circling prohibited without PAPI.

Instrument approach

CAT C D

ALT AD : 66, **DTHR : 27 (1 hPa)**

NDB FXR RWY 14

ATIS GILLOT : 126.8

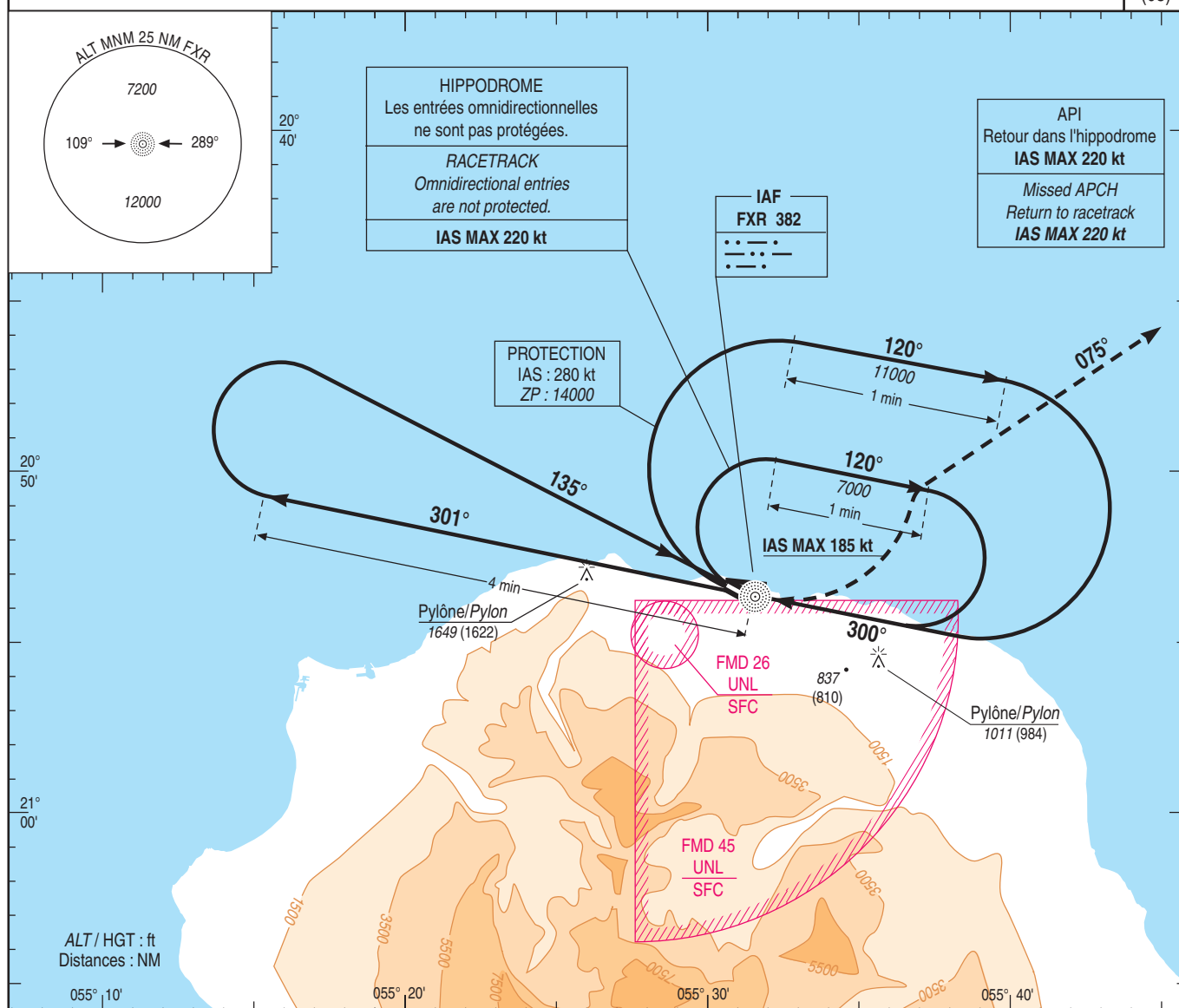
APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 123.1(s)

TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

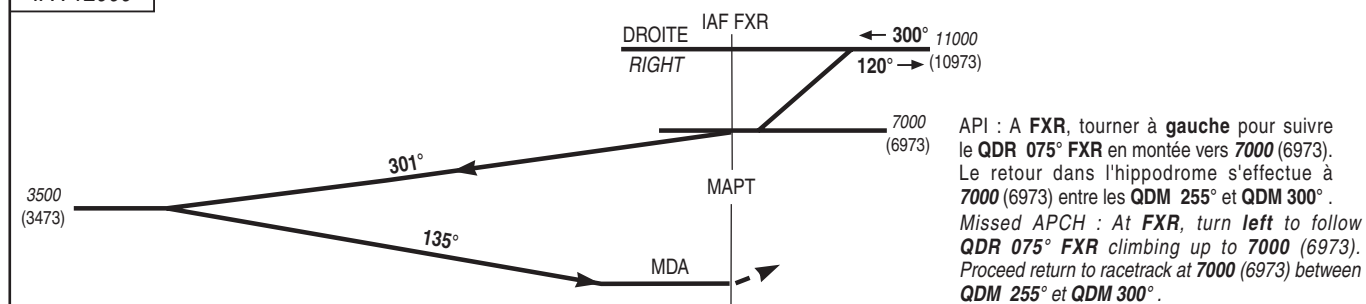
VAR

19°W

(05)



TA : 12000



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB OCH : 1597		MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
C D	1700 (1680)	2400 3600	2050 (2030)	2400 3600

Observations /Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 32 : Pente 3.8° - 6.6% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Circling prohibited S of RWY - PAPI RWY 32 : Slope 3.8° - 6.6% - Circling prohibited without PAPI.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 66 (3 hPa), DTHR : 38

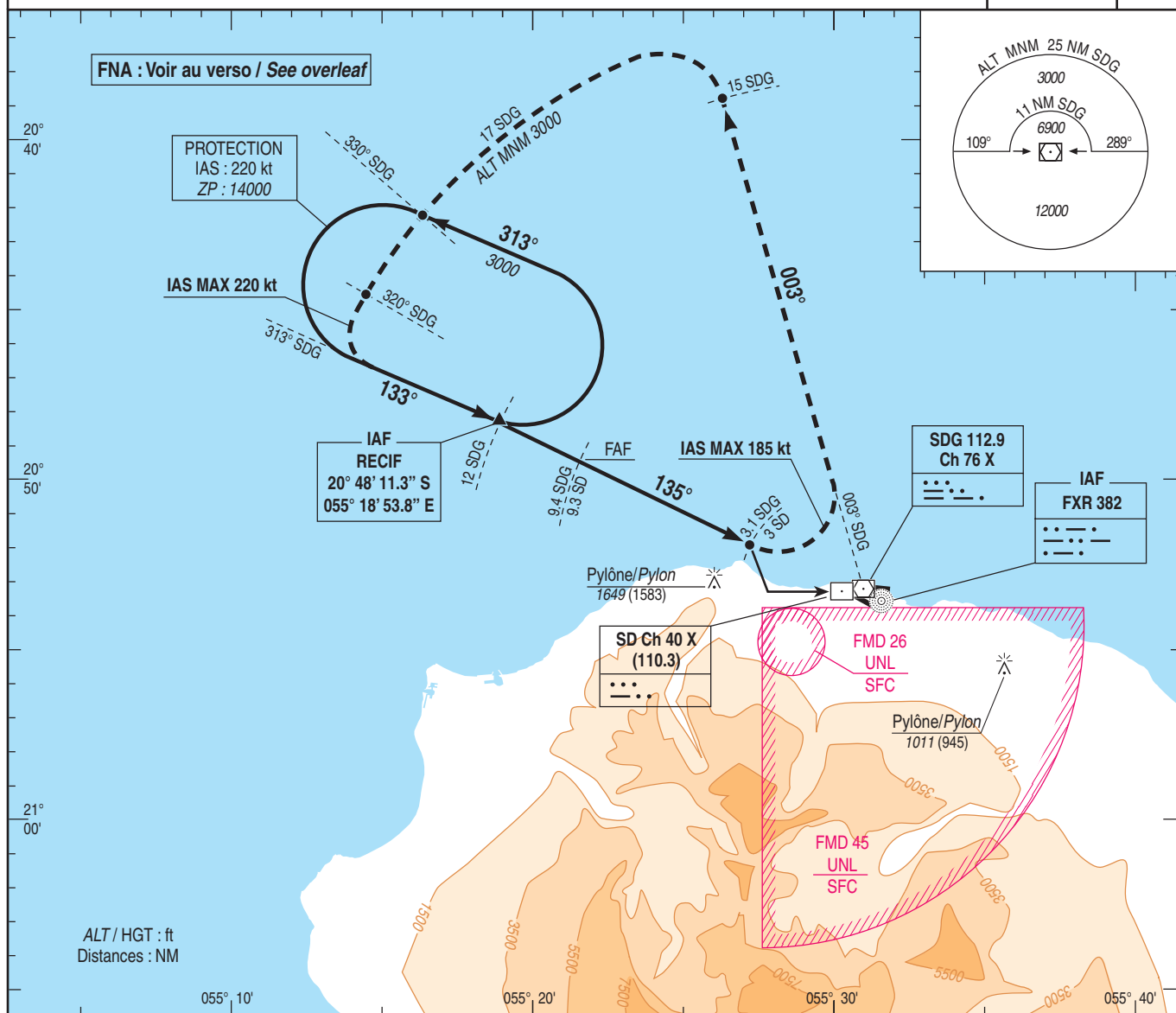
SAINT DENIS GILLOT

INA - RECIF VOR/DME - LLZ/DME MVI RWY 12

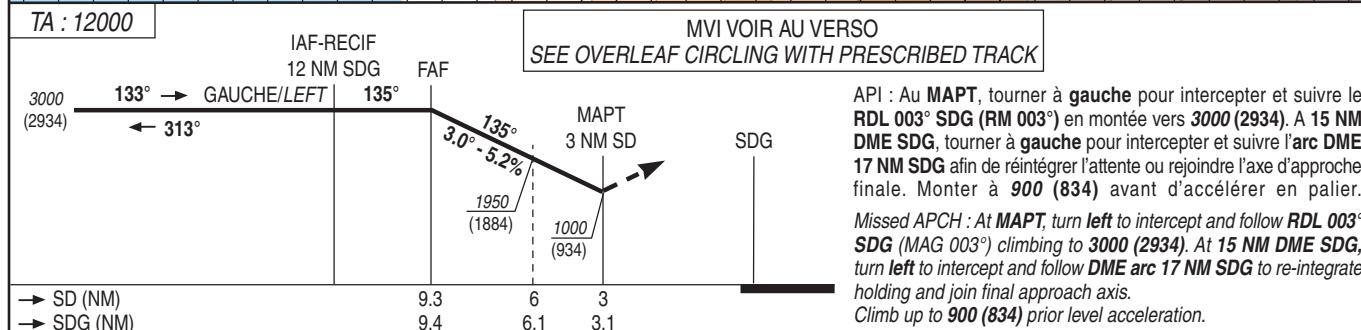
ATIS : GILLOT 126.8
APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 123.1 (s)
TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

LLZ - DME
SD 110.3
RDH : 61

VAR
19° W
(95)



TA : 12000



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVI		DME SD					
	MDA (H)	VIS		NM	7	6	5	4
A	1000 (930)	1500	ALT	2270	1950	1630	1310	1000
B		1600	(HGT)	(2204)	(1884)	(1564)	(1244)	(934)
C		2400						
D		3600						

Observations/Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - PAPI RWY 12 : Pente 3.0°- 5.2% - MVL et MVI interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - PAPI RWY 12 : Slope 3.0°- 5.2% - Circling with or without prescribed track prohibited when no PAPI indication.
Base OCH/OCH base : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 66 (3 hPa), DTHR : 38

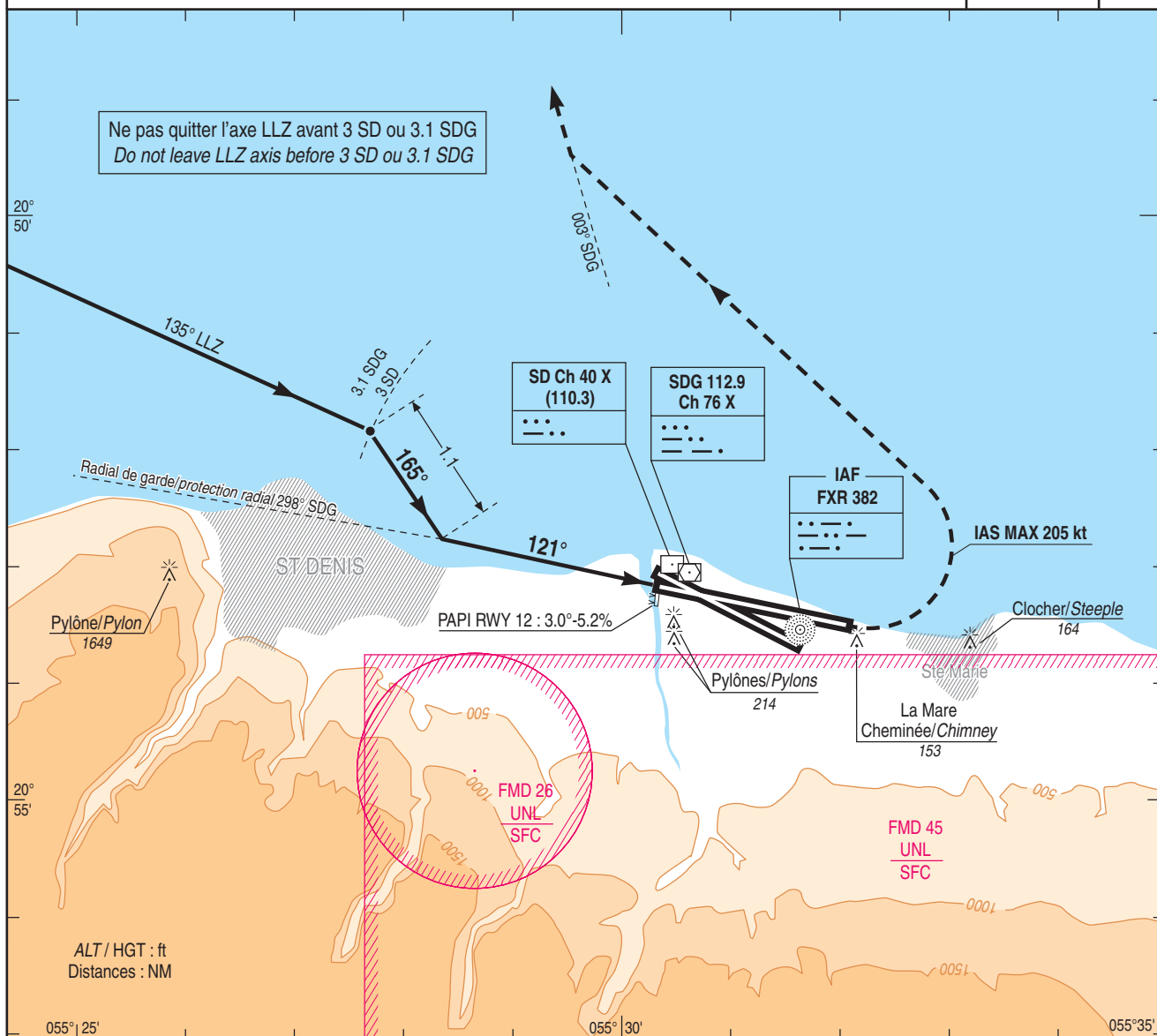
SAINT DENIS GILLOT

FNA - RECIF VOR/DME - LLZ/DME MVI RWY 12

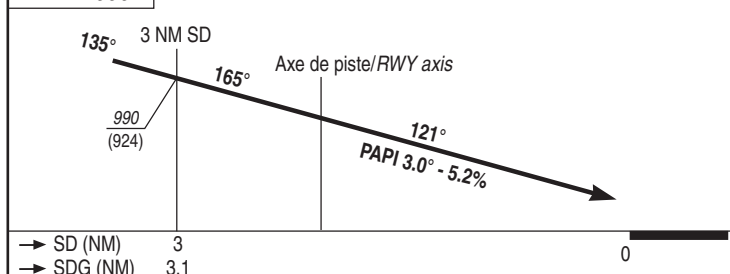
ATIS : GILLOT 126.8
APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 123.1 (s)
TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

LLZ - DME
SD 110.3

VAR
19° W
(95)



TA : 12000



Atterrissage manqué : Tourner à **gauche** pour rejoindre et suivre le **RDL 003° SDG (RM 003°)** en montée vers **3000 (2934)** afin de se raccorder sur l'API de la procédure d'approche.
Ne pas tourner avant SDG.

Mislanding : Turn **left** to join and follow **RDL 003° SDG (MAG 003°)** climbing to **3000 (2934)** to link up on Missed APCH of approach procedure.
Do not turn before SDG.

→ SD (NM) 3
→ SDG (NM) 3.1

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVI	
	MDA (H)	VIS
A	1500	
B	1600	
C	2400	
D	3600	

Observations/Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - MVL et MVI interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - Circling with or without prescribed track prohibited when no PAPI indication.
Base OCH/OCH base : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT DENIS GILLOT

Instrument approach

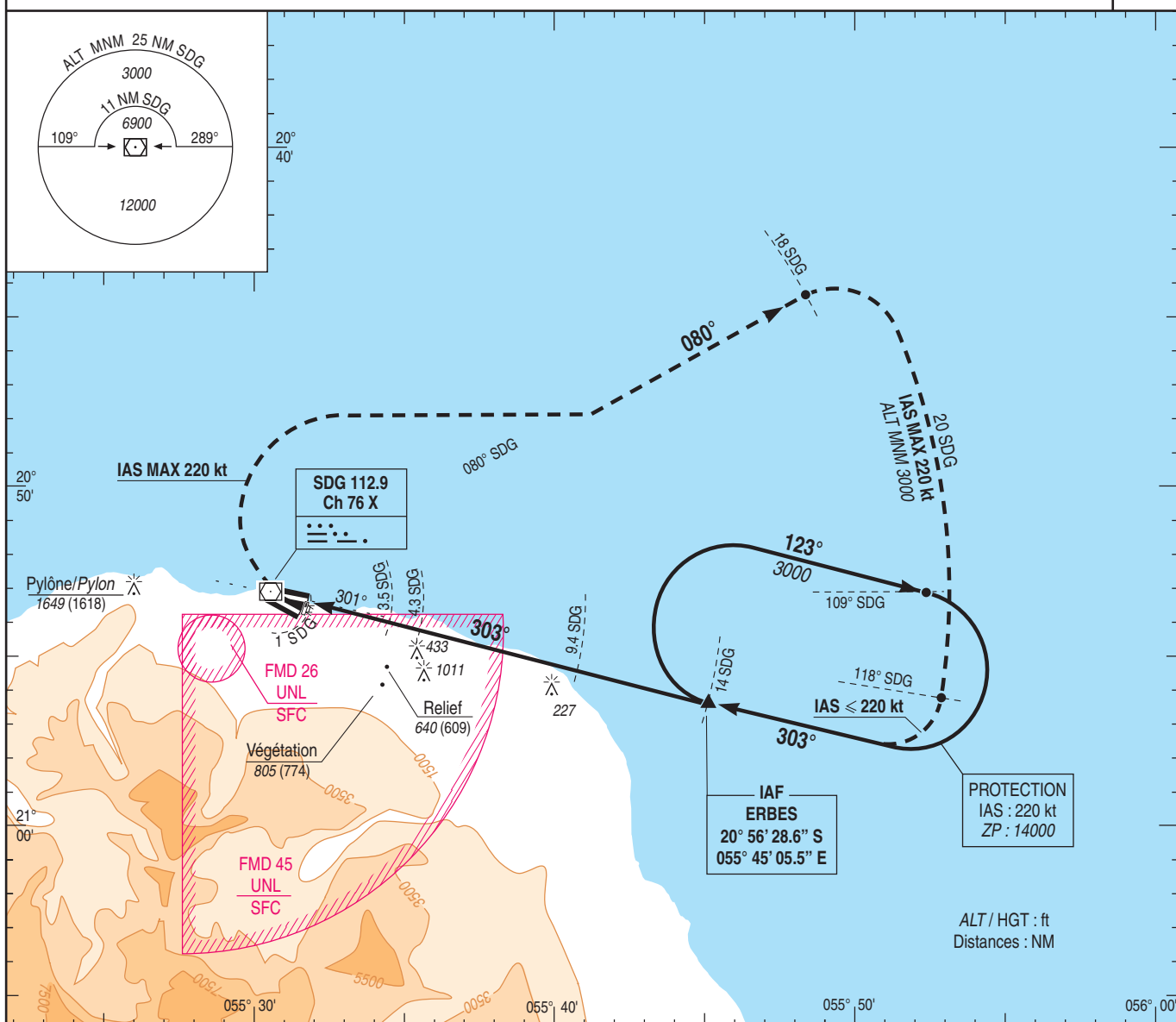
CAT A B C D

ALT AD : 66, THR : 31 (2 hPa)

ERBES VOR/DME RWY 30

ATIS : GILLOT 126.8
APP : GILLOT Approche/Approach 127.2 123.1 (s)
TWR : GILLOT Tour/Tower 118.4

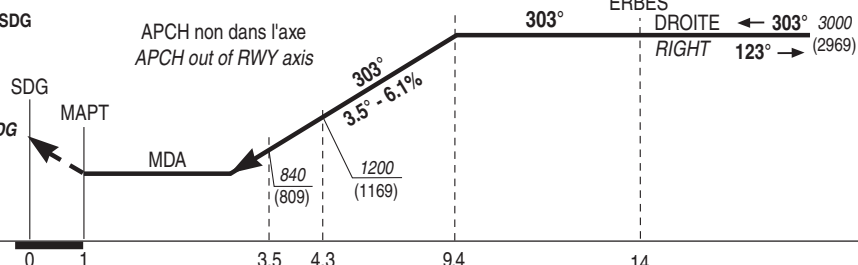
VAR
19° W
(95)



TA : 12000

API : Au **MAPT**, tourner à **droite** pour intercepter et suivre le **RDL 080° SDG** (RM 080°) en montée vers **3000** (2969). A **18 NM DME SDG**, tourner à **droite** pour intercepter et suivre l'**arc DME 20 NM SDG** afin de réintégrer l'attente ou rejoindre l'axe d'approche finale. Monter à **900** (869) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At **MAPT**, turn **right** to intercept and follow **RDL 080° SDG** (MAG 080°) climbing up to **3000** (2969). At **18 NM DME SDG**, turn **right** to intercept and follow **DME arc 20 NM SDG** in order to reintegrate HLDG or to join final approach axis. Climb to **900** (869) prior to level acceleration.



SDG ← (NM)

0 1 3.5 4.3 9.4 14

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

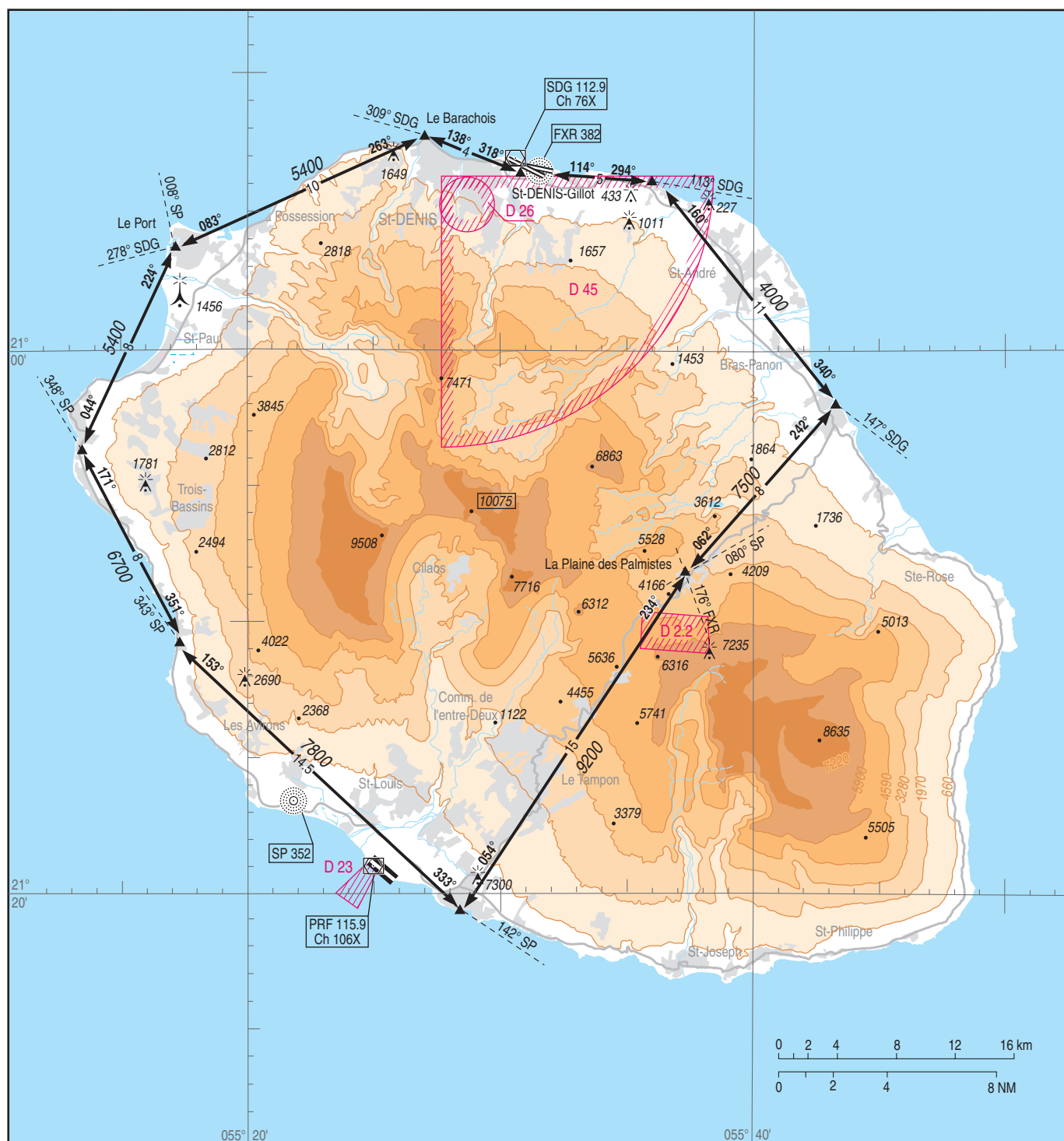
REF HGT : ALT THR

CAT	VOR/DME OCH : 729		MVL / Circling		DME SDG					
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4
A	760 (730)	1500	1110 (1080)	1500	ALT	2670	2270	1880	1490	1090
B		1600	1110 (1080)	1600	(HGT)	(2639)	(2239)	(1849)	(1459)	(1059)
C		2400	2050 (2020)	2400						
D		3600	2050 (2020)	3600						

Observations/Remarks : MVL interdites au Sud des pistes - Pente 6.1% - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - Slope 6.1% - Circling prohibited without PAPI.

Night VFR flights

TWR : GILLOT Tour/Tower : 118.4



Passing over reporting points will be announced on 119.4 ; at the South of St Benoit St Gilles line, monitoring on 123.5.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

SAINT DENIS GILLOT**ALT AD : 66 ft (3 hPa)**

LAT : 20 53 24 S

LONG : 055 30 59 E

FMEE

VAR : 19° W (05)

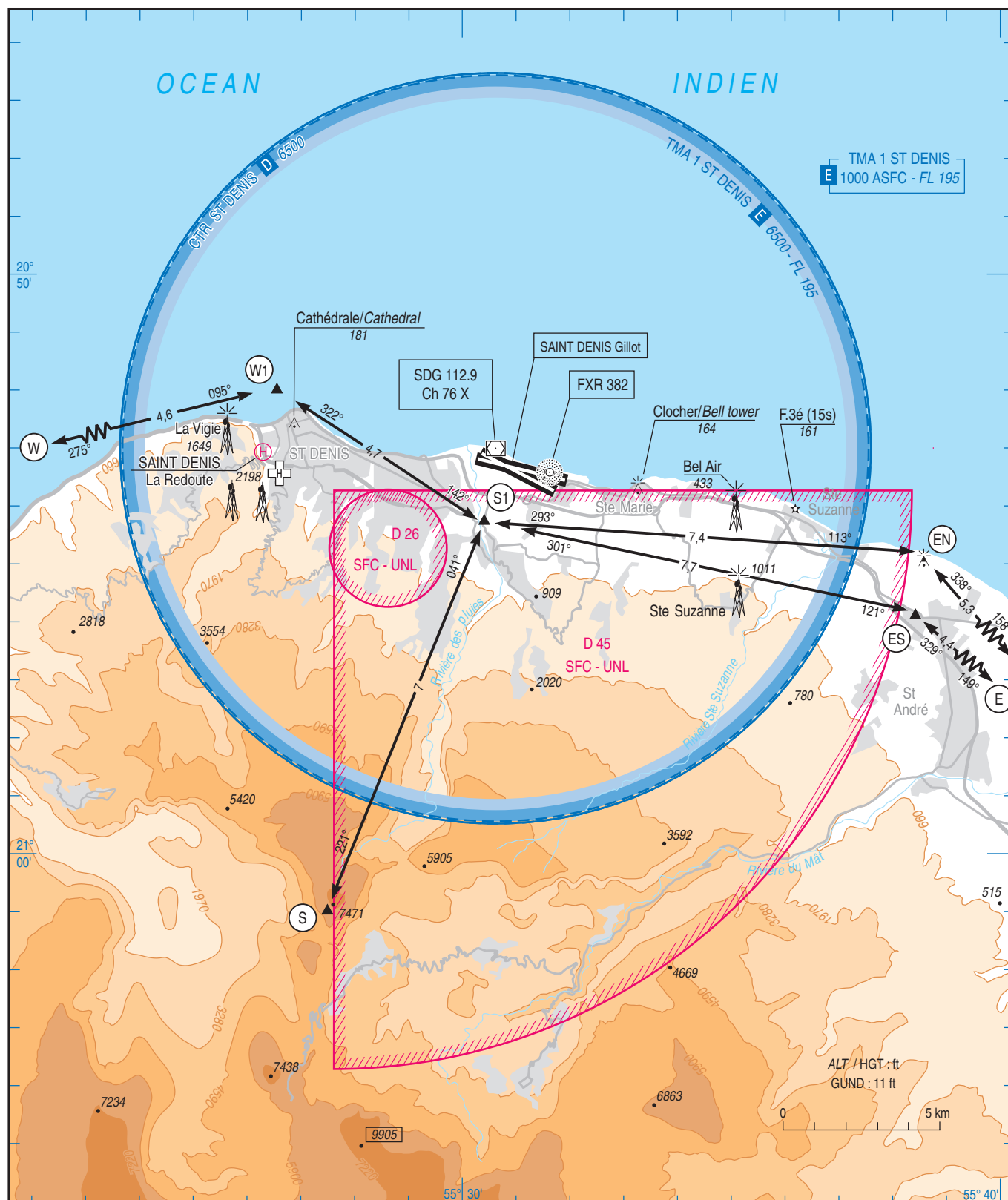
ATIS : 126.8

APP : 127.2 - 123.1 (s)

TWR : 118.4

VDF : 127.1 - 118.4 - 123.1

ILS/DME RWY 14 SD 110.3



ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

SAINT DENIS GILLOT



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12 30	121 301	3200 x 45	Revêtue Paved	59 F/B/W/T	3700 3140*	3200 3200	3080 3200
14 32	135 315	2670 x 45	Revêtue Paved	45 F/B/W/T	2725 2610*	2670 2670	2570 2315

Aides lumineuses :
RWY 12 / 30 : HI / BI
RWY 14 / 32 : HI / BI
*Balisage d'extrémité de piste à 60 m
au delà des valeurs déclarées

Lighting aids :
RWY 12 / 30 : LIH / LIL
RWY 14 / 32 : LIH / LIL
*RWY end lighting extended at 60 m
over declared distances

SAINT DENIS GILLOT

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation RWY 30 et 32 : circuit main droite.

Procédures et consignes particulières

Procédures de départ :

- dès le premier contact radio, fournir à la TWR les éléments de vol ainsi que le point de sortie souhaité.
- après le décollage, suivre le cheminement prescrit par le contrôle.

Procédures d'arrivées :

Contactez la TWR au plus tard sur l'un des points de report suivants en fournissant les éléments de vol.

- en provenance de l'Ouest : W.
- en provenance de l'Est : E suivre le cheminement prescrit par la TWR (ES, EN ou cheminement le long de la côte).
- en provenance du Sud : S.

Sauf instructions particulières de la TWR, suivre le cheminement figurant sur la carte d'approche à vue.

Points de compte rendu :

General AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Proceed right hand pattern when using RWY 30 and 32.

Procedures and special instructions

Departure procedures:

- at the first radio contact, say to the TWR the flight data and the expected exit point.
- after TKOF, follow routing prescribed by CTL.

Arrival procedures:

Contact the TWR at the latest when overflying one of the following report points giving flying data.

- arrivals from West: W.
- arrivals from East: E follow routing prescribed by TWR (ES, EN or routing along coast-line).
- arrivals from South: S

Except other special instructions by the TWR, follow routing shown on the visual approach chart.

Reporting points:

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
W	non disponibles / not available	La Grande Chaloupe
W1		Le Barachois
E		Pointe de la Rivière Du Mât / "Rivière Du Mât" headland
EN		Usine de Bois Rouge / "Bois Rouge" factory
ES		Ancienne usine Quartier Français / "Quartier Français" old factory
S1		Pont de la Rivière Des Pluies / "Rivière Des Pluies" bridge
S		La Roche Ecrite

Circuit en vol 800 ft AAL.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de Radiocommunication :

Départ :

- avant le décollage retourner au parking.
- après le décollage se conformer aux instructions de la TWR jusqu'à la sortie de l'espace D, se poser à PIERREFONDS (FMEP) téléphoner à la TWR.

Arrivée :

- avant le premier contact, se dérouter sur l'AD de PIERREFONDS (FMEP).
- après le premier contact radio, suivre les cheminements prévus, se présenter à la verticale du point S1 et poursuivre vers l'atterrissage par une verticale de la TWR et une branche vent arrière à 800 ft ASFC côté océan (en fonction du trafic dans le circuit d'aérodrome).

Téléphoner à la TWR pour dérogation éventuelle cheminement et atterrissage à GILLOT sans radio.

Traffic pattern at 800 ft AAL.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

Departure:

- before take-off taxi back to the parking area.
- after take-off comply with instructions given by TWR to the airspace class D exit then land at PIERREFONDS (FMEP) phone to the TWR.

Arrival:

- before the first contact, divert your flight on AD of PIERREFONDS (FMEP).
- after the first radio contact, follow the planned routings, proceed vertical reporting point S1 and continue your flight for landing by proceeding overhead TWR and continuing in downwind leg at 800 ft ASFC over the ocean (according to the traffic in AD pattern).

Phone to the TWR to get a possible derogation for routing and landing at GILLOT without radio.

SAINT DENIS GILLOT

Informations diverses / Miscellaneous

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - Situation / Location : 7 km E SAINT DENIS (974 - Ile de la REUNION).

✈ **2 - ATS** : H24 - Aéroport de SAINT DENIS GILLOT BP 52 97408 SAINT DENIS CEDEX 9.
☎ +262 (0) 262 72 87 87.

3 - VFR de nuit / Night VFR : agréé / approved.

✈ **4 - Gestionnaire / Managing authority** : CCI Réunion ☎ +262 (0) 262 48 80 00.
5, bis rue de Paris - BP 120 97463 SAINT DENIS CEDEX ☎ +262 (0) 262 94 20 00.

5 - AVA : SAC Océan Indien (voir/see GEN).

✈ **6 - BDP / BIA** : BRIA H24 - ☎ +262 (0) 262 72 88 51. FAX : +262 (0) 262 72 88 59.

7 - Préparation du vol / Flight preparation : RSFTA / AFTN.

✈ **8 - MET** : H24 ☎ +262 (0) 262 92 11 11.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : H24.

✈ **10 - AVT** : H24. Carburants : 100LL - JET A1 : carte de crédit exigée ELF, TOTAL, CHEVRON, SHELL.
H24. Fuel : 100 LL - JET A1 : credit card requested ELF, TOTAL, CHEVRON, SHELL.
Lubrifiant / Lubricant : NIL.

11 - SSLIA : niveau 9 : H24 / level 9 : H24.
Moyen nautique de sauvetage : 1 vedette / Rescue nautical means: 1 launch.

✈ **12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard** : occasionnel / random.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.

14 - Réparations / Repairs : petites réparations / light repairs : AIR FRANCE.

15 - ACB : Roland Garros de GILLOT.