

AD 2.FMEP		
AD 2 FMEP 1	AD 2 FMEP 2	AD 2 FMEP 3
AD 2 FMEP 4	AD 2 FMEP SID 1	AD 2 FMEP SID 1 a
AD 2 FMEP SID 1 b	AD 2 FMEP STAR 1	AD 2 FMEP ADC 01
AD 2 FMEP IAC 01	AD 2 FMEP IAC 02	AD 2 FMEP VAC 01
AD 2 FMEP TXT 01		

AD 2 FMEP.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

FMEP - SAINT PIERRE PIERREFONDS
--

AD 2 FMEP.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	21°19'18"S 055°25'32"E Intersection axe RWY 15/33 et TWY C	<i>Intersection RWY 15/33 axis and TWY C</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5.5 km WNW SAINT PIERRE	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	59 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>		
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	14 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	19°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>		
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Syndicat Mixte de Pierrefonds	
	Adresse / <i>Address</i>	Aérodrome de Pierrefonds 97410 SAINT PIERRE (Réunion)	
	Telephone	0262 96 80 00	
	FAX	0262 96 80 13	
	TELEX		
	AFS	FMEP	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	AD réservé aux ACFT munis de radio.	<i>AD reserved for radio equipped ACFT.</i>

AD 2 FMEP.3 Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0400-1300 jours ouvrables seulement	<i>0400-1300 opened days only</i>
2	Douanes et police / <i>Custom and immigration</i>	HOR ATS et O/R Police : LUN-VEN 0300-1500 et O/R SAM-DIM et JF 0600-1500 et O/R	<i>HOR ATS and O/R Police : MON-FRI 0300-1500 and O/R SAT-SUN and HOL 0600-1500 and O/R</i>
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Uniquement pour vols commerciaux programmés et O/R	<i>Only for scheduled commercial flight and O/R</i>
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BIA de rattachement: SAINT DENIS GILLOT	<i>Attaching BIA : SAINT DENIS GILLOT.</i>
5	BDP / <i>ARO</i>	BDP de rattachement: SAINT DENIS GILLOT	<i>Attaching BDP : SAINT DENIS GILLOT;</i>
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0300-1400	
7	ATS	0300-1630 et O/R	<i>0300-1630 and O/R</i>
8	Avitaillement / <i>Fuelling</i>	HOR ATS	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HOR ATS	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 FMEP.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Tracteurs, chariots	<i>Tractors, trolleys</i>
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	100 LL, JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fuelling facilities and capacities</i>	Pompes de distribution JET A1 : 40 m3-100 LL : 20 m3	<i>Delivery pumps JET A1 : 40 m3-100 LL : 20 m3.</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircrafts</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircrafts</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 FMEP.5 Services aux passagers Passengers facilities

1	Hôtels	En ville	In town
2	Restaurants	En ville	In town
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus, taxis, voitures de location.	Bus, taxis, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In town
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville	In town
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 FMEP.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting facilities

1	Catégorie SSLIA de l'AD <i>AD category for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	CAT 5 et 6 O/R	CAT 5 and 6 O/R
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	non disponible	not available
4	Observations / <i>Remarks</i>	0300-1630 et O/R CAT 6 O/R	0300-1630 and O/R CAT 6 O/R

AD 2 FMEP.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 FMEP.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	50 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m A, C - 23 m B - 7.5 m D	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	NIL	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	NIL	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	INS 21°19'15.34"S 055°25'39.87"E	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 FMEP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	C1, C2, C3, C4, B1
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 FMEP.14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 FMEP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 FMEP.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	Station de SAINTE CLOTILDE LE CHAUDRON	SAINTE CLOTILDE LE CHAUDRON station
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	Voir/see AD 2 FMEP.3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	SAINTE CLOTILDE LE CHAUDRON	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	SAINTE CLOTILDE LE CHAUDRON	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	03-12, 06-15	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>		
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>		
5	Briefing, consultation	AEROCARTE	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	AEROCARTE	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	fr	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other informations</i>		
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>		
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	0262 92 11 00	

AD 2 FMEP.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
15	129 (148)	2100 x 45	50 F/B/W/T	asphalte	21°18'48.17"S 055°24'53.30"E	THR : 60ft	CWY 60m		
33	309 (328)	2100 x 45	50 F/B/W/T	asphalte	21°19'31.11"S 055°25'49.96"E	THR : 36ft	CWY 150m		

AD 2 FMEP.13 Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
15	2100	2160	2100	2100	
33	2100	2250	2100	2100	

AD 2 FMEP.14 Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
15		G-LIL	PAPI 3.15° 5.50%	21 ft					
33		G-LIL	PAPI 3° 5.24%	21 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
15					R-LIL				(1)
33					R-LIL				

(1) THR : Feux à éclats/THR : flashing lights

AD 2 FMEP.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène 15 s <i>Secondary power unit</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 FMEP.16 Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 FMEP.17 Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
---	------------------------	--	--	--------------------------------

AD 2 FMEP.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	PIERREFONDS Information	122.4 MHz	HX : HOR ATS	Exploitant / operator : Syndicat Mixte de Pierrefonds

AD 2 FMEP.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
L	SP	352kHz	H24	21°16'39.2"S 055°21'44.1"E				
VOR-DME	PRF	115.9MHz CH106X	H24	21°19'11.23"S 055°25'13.11"E		100NM		(1)

(1) Inutilisable entre RDL 360° et RDL 050° par le nord/Unusable between RDL 360° and RDL 050° by the north

AD 2 FMEP.20 Restrictions locales imposées aux vols Local traffic regulations

Si VIS<1500m, l'appréciation de la visibilité est sous la responsabilité du CDB. Absence de mesure de la hauteur des nuages.	If VIS<1500m, visibility is left to pilot-in-command assessment. Measure of cloud base height is not available.
---	--

AD 2 FMEP.21 Procédures à moindre bruit Noise abatement procedures

--

AD 2 FMEP.22 Organisation des vol Flight procedures

--

AD 2 FMEP.23 Informations complémentaires Additional information

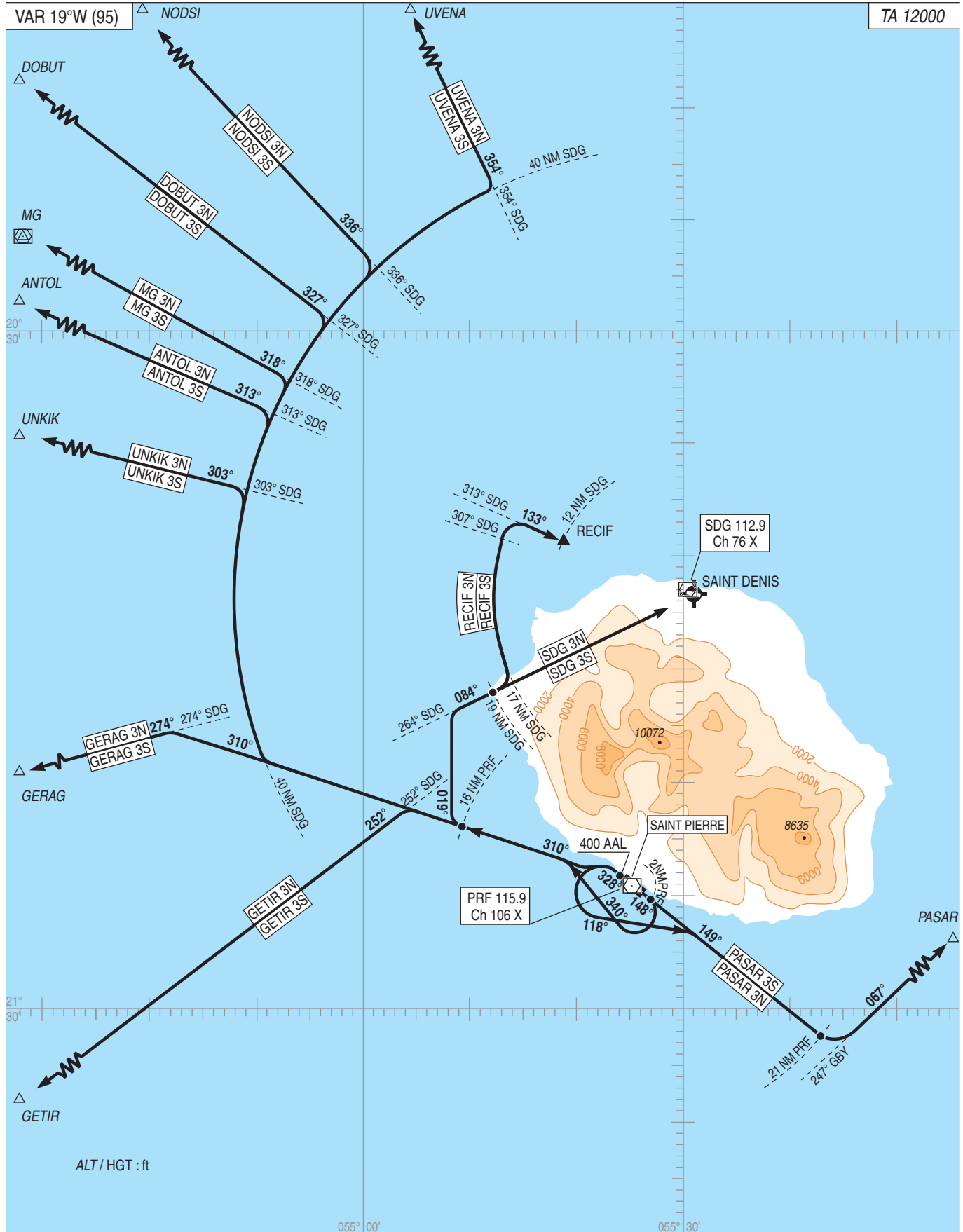
--

AD 2 FMEP.24 Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

OACI	NIL
OACI type A RWY 15/33	NIL
SID RWY 15/33	AD2 - FMEP - SID 1
STAR RWY 33	AD2 - FMEP - STAR 1
ADC	AD2 - ADC 01
IAC ANTIR L VOR/DME RWY 15	AD2 - FMEP - IAC 01
IAC L RWY 15	AD2 - FMEP - IAC 02
VAC	AD2 - FMEP - VAC 01

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RWY 15 et / and RWY 33
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : GILLOT Approche / Approach 119.4 -127.2 (Au nord du RDL 264° SDG /North RDL 264° SDG)
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Info 122.4



✈ **SAINT PIERRE PIERREFONDS**
SID RWY 15
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C

Départs omnidirectionnels :

La présence du relief important au nord-est de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées au sud-est, au sud-ouest et au nord-ouest entre le QDR 149° et le QDR 310° du Locator SP.

Secteur compris entre QDR 149° et le QDR 310° du Locator SP :

A partir de 400 ft AAL, départs omnidirectionnels possibles en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

SDG 3S : Monter à 5% RM 148°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 340° pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 019° pour intercepter et suivre le RDL 264° SDG (RM 084°) vers SDG en montée vers 11000 ft.

RECIF 3S : Monter à 5% RM 148°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 340° pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 019° pour intercepter et suivre le RDL 264° SDG (RM 084°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du RDL 307° SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 133°) vers RECIF.

GETIR 3S : Monter à 5% RM 148°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 340° pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°). Intercepter et suivre le RDL 252° SDG (RM 252°) vers GETIR.

GERAG 3S : Monter à 5% RM 148°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 340° pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°). Intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°) vers GERAG.

UNKIK 3S : Monter à 5% RM 148°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 340° pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 303° SDG (RM 303°) vers UNKIK.

ANTOL 3S : Monter à 5% RM 148°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 340° pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°) vers ANTOL.

MG 3S : Monter à 5% RM 148°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 340° pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 318° SDG (RM 318°) vers MG.

DOBUT 3S : Monter à 5% RM 148°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 340° pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 327° SDG (RM 327°) vers DOBUT.

NODSI 3S : Monter à 5% RM 148°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 340° pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 336° SDG (RM 336°) vers NODSI.

UVENA 3S : Monter à 5% RM 148°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 340° pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 354° SDG (RM 354°) vers UVENA.

PASAR : Départ omnidirectionnel puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 247° GBY (RM 067°) vers PASAR.

PASAR 3S : Monter au RDL 149° PRF (RM 149°) jusqu'à 21 NM PRF puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 247° GBY (RM 067°) vers PASAR.

Omnidirectional departures:

Important high ground north-east AD limits the recommended instructions validity to south-east, south-west and north-west between QDR 149° and QDR 310° of locator SP.

Sector between QDR 149° and QDR 310° of locator SP:

Omnidirectional departures are possible above 400 ft AAL climbing up to en route safety altitude.

SDG 3S : Climb gradient 5% MAG track 148°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG track 340° to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°). At 16 NM PRF, turn right MAG track 019° to intercept and follow RDL 264° SDG (MAG track 084°) to SDG, climbing up to 11000 ft.

RECIF 3S : Climb gradient 5% MAG track 148°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG track 340° to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°). At 16 NM PRF, turn right MAG track 019° to intercept and follow RDL 264° SDG (MAG track 084°) towards SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting RDL 307° SDG, turn right to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 133°) towards RECIF.

GETIR 3S : Climb gradient 5% MAG track 148°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG track 340° to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°). Intercept and follow RDL 252° SDG (MAG track 252°) towards GETIR.

GERAG 3S : Climb gradient 5% MAG track 148°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG track 340° to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°). Intercept and follow RDL 274° SDG (MAG track 274°) towards GERAG.

UNKIK 3S : Climb gradient 5% MAG track 148°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG track 340° to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 303° SDG (MAG track 303°) towards UNKIK.

ANTOL 3S : Climb gradient 5% MAG track 148°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG track 340° to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°) towards ANTOL.

MG 3S : Climb gradient 5% MAG track 148°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG track 340° to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 318° SDG (MAG track 318°) towards MG.

DOBUT 3S : Climb gradient 5% MAG track 148°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG track 340° to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 327° SDG (MAG track 327°) towards DOBUT.

NODSI 3S : Climb gradient 5% MAG track 148°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG track 340° to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 336° SDG (MAG track 336°) towards NODSI.

UVENA 3S : Climb gradient 5% MAG track 148°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG track 340° to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 354° SDG (MAG track 354°) towards UVENA.

PASAR : Omnidirectional departure then turn left to intercept and follow RDL 247° GBY (MAG track 067°) towards PASAR.

PASAR 3S : Climb RDL 149° PRF (MAG track 149°) up to 21 NM PRF then turn left to intercept and follow RDL 247° GBY (MAG track 067°) towards PASAR.

✈ SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RWY 33
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C

Départs omnidirectionnels :

La présence du relief important au nord-est de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées au sud-est, au sud-ouest et au nord-ouest entre le QDR 149° et le QDR 310° du Locator SP.

Secteur compris entre QDR 149° et le QDR 310° du Locator SP :

A partir de 400 ft AAL, départs omnidirectionnels possibles en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Omnidirectional departures:

Important high ground north AD limits the recommended instructions validity to south-east, south-west and north-west between QDR 149° and QDR 310° of locator SP.

Sector between QDR 149° and QDR 310° of locator SP:

Omnidirectional departures are possible above 400 ft AAL climbing up to en route safety altitude.

SDG 3N : Monter dans l'axe RM 328°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 019° pour intercepter et suivre le RDL 264° SDG (RM 084°) vers SDG en montée vers 11000 ft.

SDG 3N : Climb straight ahead MAG track 328°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°). At 16 NM PRF, turn right MAG track 019° to intercept and follow RDL 264° SDG (MAG track 084°) to SDG, climbing up to 11000 ft.

RECIF 3N : Monter dans l'axe RM 328°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 019° pour intercepter et suivre le RDL 264° SDG (RM 084°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du RDL 307° SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 133°) vers RECIF.

RECIF 3N : Climb straight ahead MAG track 328°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°). At 16 NM PRF, turn right MAG track 019° to intercept and follow RDL 264° SDG (MAG track 084°) to SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting RDL 307° SDG, turn right to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 133°) towards RECIF.

GETIR 3N : Monter dans l'axe RM 328°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°). Intercepter et suivre le RDL 252° SDG (RM 252°) vers GETIR.

GETIR 3N : Climb straight ahead MAG track 328°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°). Intercept and follow RDL 252° SDG (MAG track 252°) towards GETIR.

GERAG 3N : Monter dans l'axe RM 328°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°). Intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°) vers GERAG.

GERAG 3N : Climb straight ahead MAG track 328°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°). Intercept and follow RDL 274° SDG (MAG track 274°) towards GERAG.

UNKIK 3N : Monter dans l'axe RM 328°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 303° SDG (RM 303°) vers UNKIK.

UNKIK 3N : Climb straight ahead MAG track 328°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 303° SDG (MAG track 303°) towards UNKIK.

ANTOL 3N : Monter dans l'axe RM 328°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°) vers ANTOL.

ANTOL 3N : Climb straight ahead MAG track 328°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 313° SDG (MAG track 313°) towards ANTOL.

MG 3N : Monter dans l'axe RM 328°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 318° SDG (RM 318°) vers MG.

MG 3N : Climb straight ahead MAG track 328°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 318° SDG (MAG track 318°) towards MG.

DOBUT 3N : Monter dans l'axe RM 328°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 327° SDG (RM 327°) vers DOBUT.

DOBUT 3N : Climb straight ahead MAG track 328°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 327° SDG (MAG track 327°) towards DOBUT.

NODSI 3N : Monter dans l'axe RM 328°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 336° SDG (RM 336°) vers NODSI.

NODSI 3N : Climb straight ahead MAG track 328°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 336° SDG (MAG track 336°) towards NODSI.

UVENA 3N : Monter dans l'axe RM 328°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 310°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 354° SDG (RM 354°) vers UVENA.

UVENA 3N : Climb straight ahead MAG track 328°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG track 310°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 354° SDG (MAG track 354°) towards UVENA.

PASAR : Départ omnidirectionnel puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 247° GBY (RM 067°) vers PASAR.

PASAR : Omnidirectional departure then turn left to intercept and follow RDL 247° GBY (MAG track 067°) towards PASAR.

PASAR 3N : Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 118° pour intercepter et suivre le RDL 149° PRF (RM 149°) jusqu'à 21 NM PRF puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 247° GBY (RM 067°) vers PASAR.

PASAR 3N : Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG track 118° to intercept and follow RDL 149° PRF (MAG track 149°) up to 21 NM PRF, then turn left to intercept and follow RDL 247° GBY (MAG track 067°) towards PASAR.

CARTE D'AERODROME

Ouvert à la CAP
Public air traffic

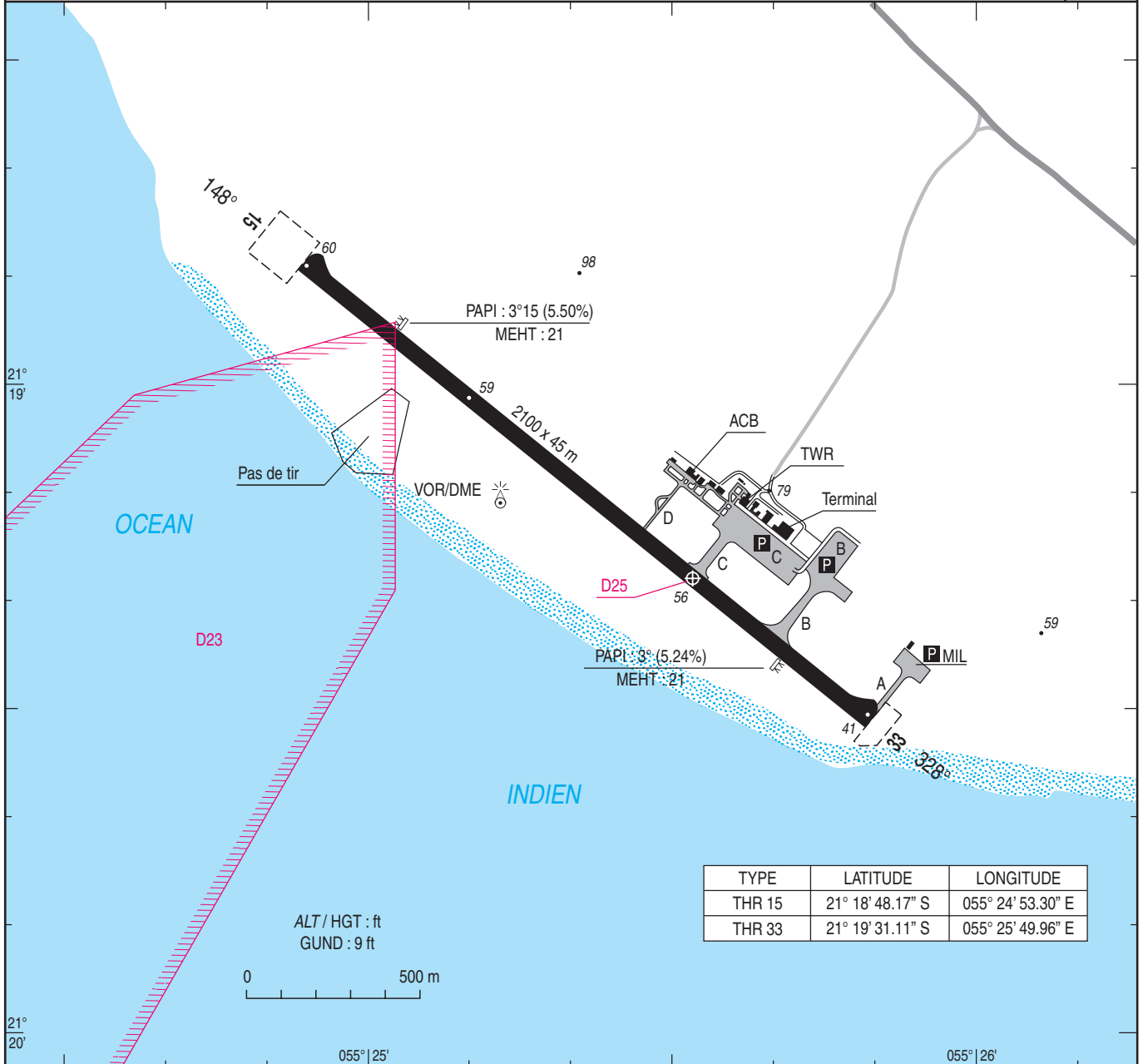
SAINT PIERRE PIERREFONDS

21 19 18 S - 055 25 32 E

Aerodrome chart
ALT AD : 60 (2 hPa)

ATS : AFIS 0300-1630 et/and O/R
BDP / BIA : Rattachement / Attached to SAINT DENIS
AVT : Carburant / Fuel : JET A1 - 100LL
Lutte aviaire / Bird control : NIL

VAR
19°W
(95)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
15	NIL	LIL	2100	2160	2100	2100	Revêtu	50 F/B/W/T	250	250	250	-
33	NIL	LIL	2100	2250	2100	2100	Paved		250	250	250	-

BALISAGE /Lighting : THR 15 : BI / LIL
THR 33 : BI / LIL

OBSERVATIONS/Remarks : NIL.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT PIERRE PIERREFONDS

Instrument approach

CAT. A B C

ALT AD : 60 (2 hPa), THR : 60

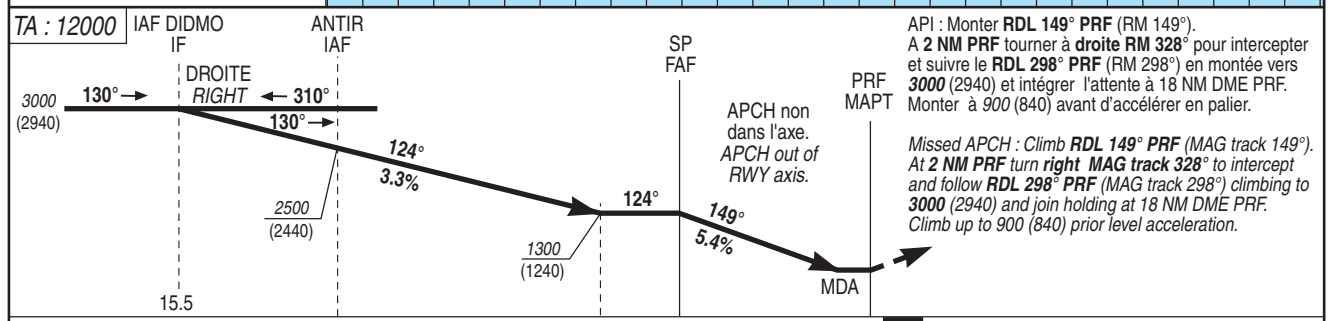
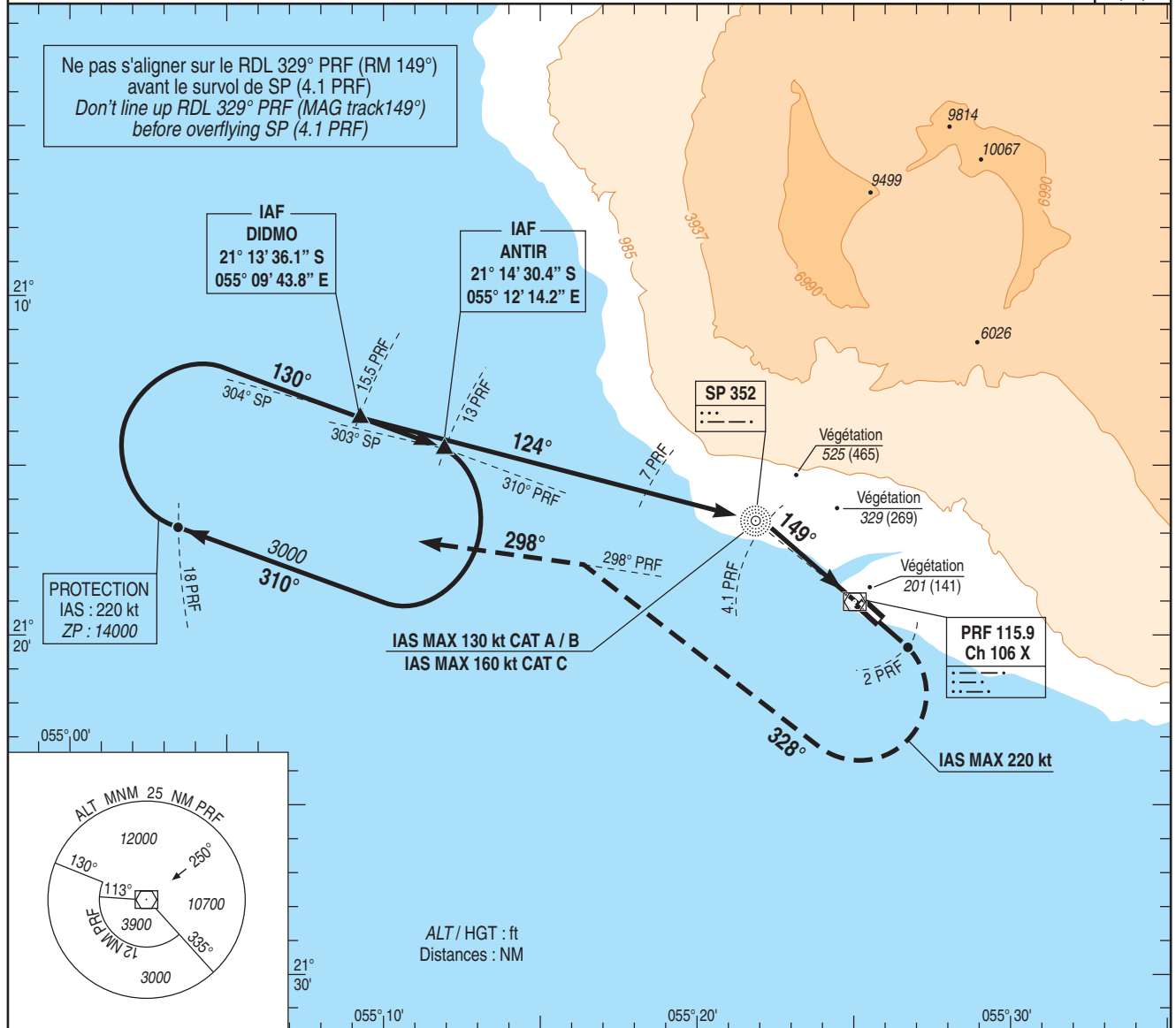
ANTIR L VOR/DME RWY 15

APP : GILLOT Approche/Approach 119.4 - 127.2

TWR : NIL

AFIS : PIERREFONDS info 122.4

VAR
19° W
(95)



API : Monter RDL 149° PRF (RM 149°).
A 2 NM PRF tourner à droite RM 328° pour intercepter et suivre le RDL 298° PRF (RM 298°) en montée vers 3000 (2940) et intégrer l'attente à 18 NM DME PRF. Monter à 900 (840) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 149° PRF (MAG track 149°). At 2 NM PRF turn right MAG track 328° to intercept and follow RDL 298° PRF (MAG track 298°) climbing to 3000 (2940) and join holding at 18 NM DME PRF. Climb up to 900 (840) prior level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distance in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR/DME OCH : 392		MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A		1500	630 (570)	1500
B	460 (400)	1500	630 (570)	1600
C		1800	930 (870)	2400

Observations /Remarks : (1) MVL interdites au nord de la piste. / (1) Circling prohibited N RWY.

FAF - MAPT	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54	1 min 42	1 min 32

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT PIERRE PIERREFONDS

Instrument approach

CAT. A B C

ALT AD : 60 (2 hPa), THR : 60

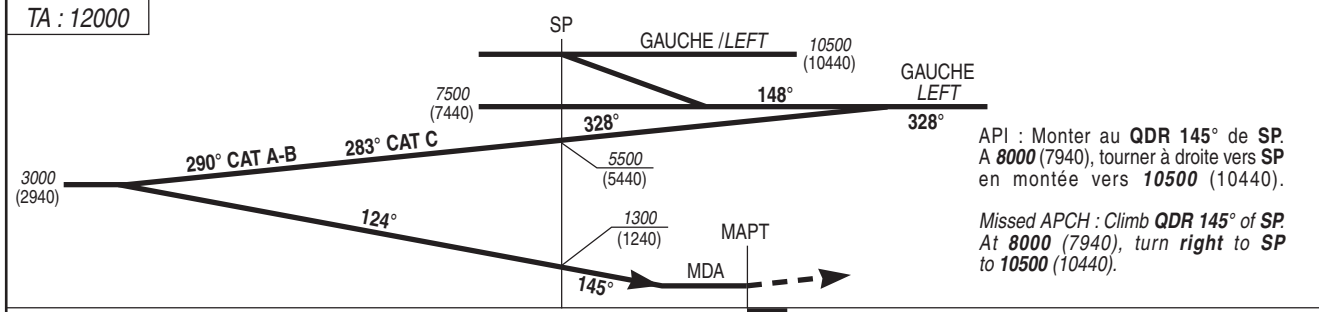
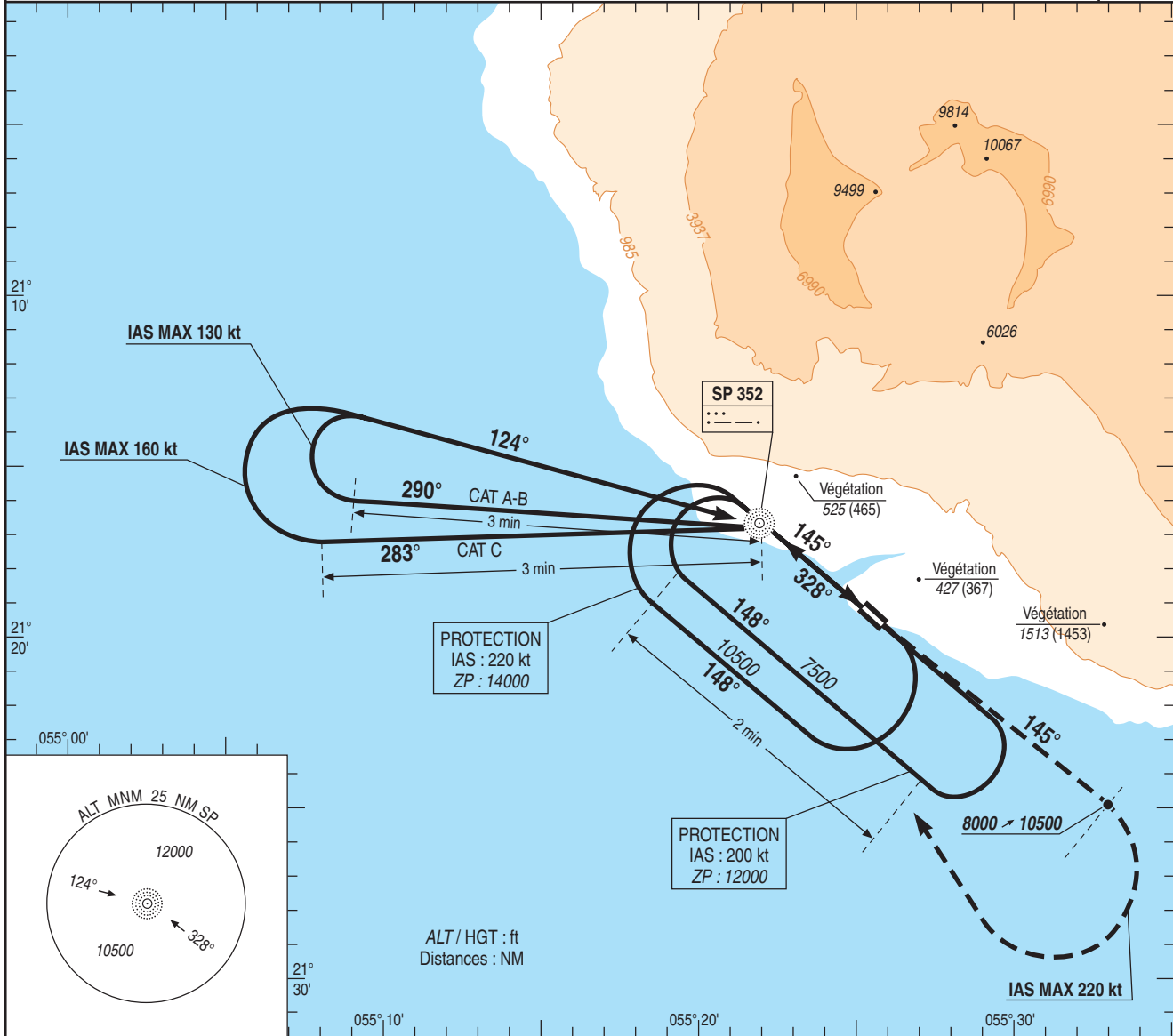
L RWY 15

APP : GILLOT Approche/Approach 119.4 - 127.2

TWR : NIL

AFIS : PIERREFONDS info 122.4

VAR
19° W
(95)



Missed APCH : Climb QDR 145° of SP. At 8000 (7940), turn right to SP to 10500 (10440).

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distance in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	L OCH : 849		MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A		1500		1500
B	910 (850)	1500	910 (850)	1600
C		2400		2400

Observations /Remarks : (1) MVL interdites au nord de la piste. / (1) Circling prohibited N RWY.

FAF - MAPT	3.6 NM	70 kt 3 min 05	85 kt 2 min 32	100 kt 2 min 10	115 kt 1 min 53	130 kt 1 min 40	145 kt 1 min 29	160 kt 1 min 21
------------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

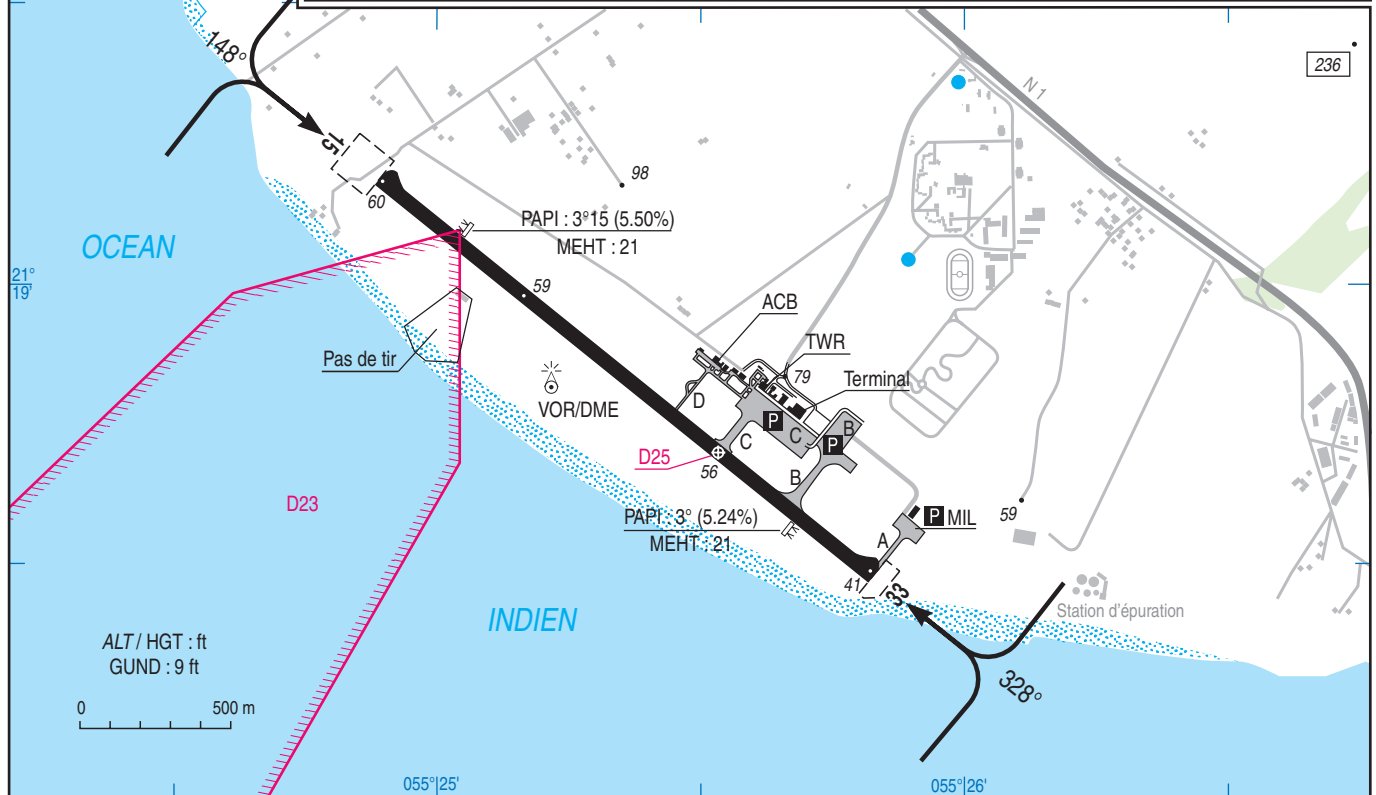
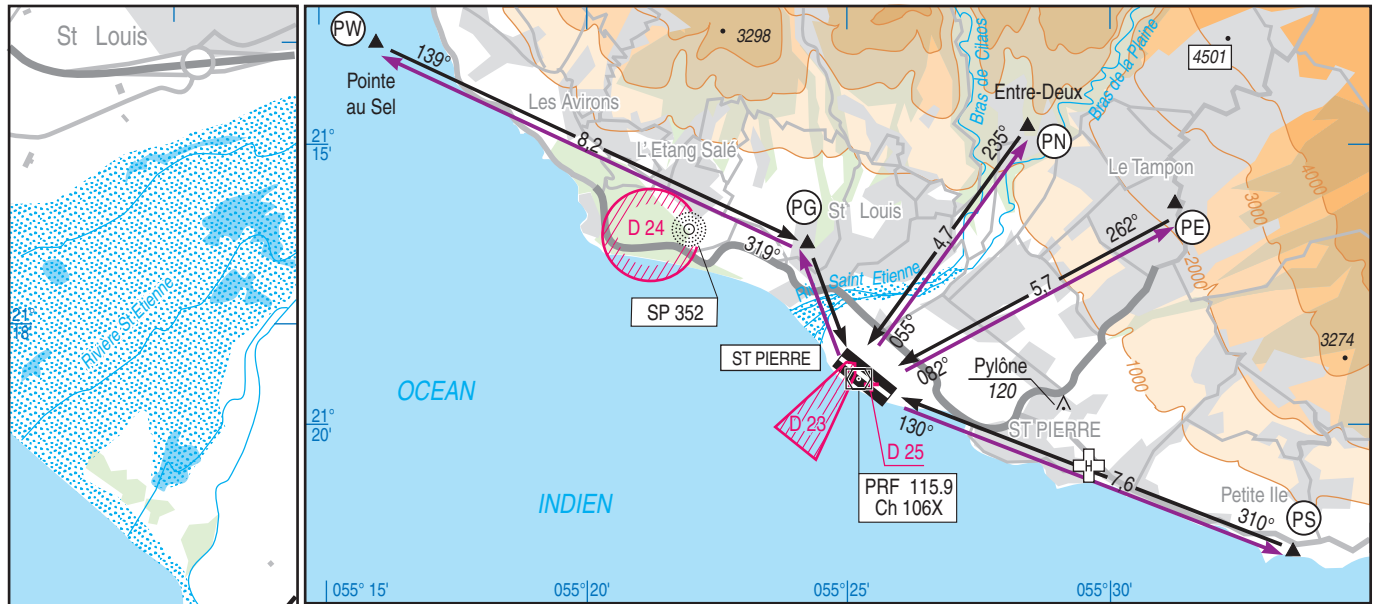
APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert a la CAP
Public air traffic

SAINT PIERRE PIERREFOND

	<p>ALT AD : 60 ft (2 hPa) LAT : 21 19 18 S LONG : 055 25 32 E</p>	<p>FMEP VAR 19° W (95)</p>
---	--	---------------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 122.4



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
15	148	2100 x 45	Revêtue	50 F/B/W/T	2160	2100	2100
33	328		Paved		2250	2100	2100

Aides lumineuses : RWY 15/33 BI

Lighting aids : LIL RWY 15/33

SAINT PIERRE PIERREFONDS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Interdiction de survoler les installations militaires.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY

Dangers à la navigation aérienne

Attention parachutages :

- Zone D24 : SFC/FL 125. SR-SS et de nuit sur préavis annoncé par NOTAM.
- Zone D25 : SFC/FL 125. SR-SS et de nuit sur préavis annoncé par NOTAM.

Attention tirs :

- Zone D23 : bordure S de l'AD. SFC/600 ft ASFC. LUN-VEN 0200-1230 et sur préavis NOTAM SAM, DIM et JF.

VFR spécial

Chemins VFR recommandés : report recommandé sur repères visuels PW, PG, PN, PE, PS.

Activités particulières

Voltage aérienne :

- Verticale RWY au dessus de 2500 ft.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de communication

A l'arrivée : Se présenter au point PG, phares allumés, puis verticale de la tour à 1500 ft et rejoindre la vent -arrière sur la mer.

Au départ : Avant décollage, retourner au parking.

Après décollage, suivre la route prévue.

En transit : Si contact déjà établi 122.4 suivre la route prévue.

Sinon, faire demi-tour.

General AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved to radio-equipped ACFT.

The overflight of MIL facilities is prohibited.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Air navigation hazards

Caution due to PJE:

- Area D24: SFC/FL 125. SR-SS and by night with PN announced by NOTAM.

- Area D25: SFC/FL 125. SR-SS and by night with PN announced by NOTAM.

Caution due to firing:

- Area D23: South limit of AD. SFC/600 ft ASFC. MON-FRI 0200-1230 and SAT, SUN and HOL with PN announced by NOTAM.

Special VFR

VFR advised routings: advised report on visuals fix PW, PG, PN, PE, PS .

Special activities

Aerobatic activity:

- Overhead RWY above 2500 ft.

Special radiocommunication instructions

Communication failure

On arrival: Join the point PG, landing lights on, then fly overhead the TWR at 1500 ft and continue to the overseas down wind leg.

At departure: Before take off, back to the parking.

After take-off, follow planned route.

In transit: If radio contact 122.4, established first, follow planned route.

Except that, perform a back track.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - **Situation / Location** : 5.5 km WNW ST PIERRE (ILE DE LA REUNION - 974).

2 - **ATS** : 0300-1630 et / and O/R.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / *Approved with limitations.*

4 - **Gestionnaire / Managing authority** : Syndicat Mixte de Pierrefonds - Aéroport de Pierrefonds
97410 SAINT PIERRE ☎ (+262) 262 96 80 00 - FAX (+262) 262 96 80 13.

5 - **AVA** : SAC REUNION MAYOTTE et / and ILES EPARSEES.

6 - **BDP / BIA** : BIA de rattachement / *Attaching BIA* : SAINT DENIS GILLOT ☎ (+ 262) 262 72 88 51 - FAX : (+ 262) 262 72 88 59.

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL.

8 - **MET** : via AFIS.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : HOR ATS et O/R. Police : LUN-VEN 0300-1500 et O/R, SAM, DIM et JF et O/R.
HOR ATS and O/R. Police : MON-FRI 0300-1500 and O/R, SAT, SUN and HOL and O/R.

10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : Jet A1 - 100 LL.

11 - **SSLIA** : CAT 5 et / and CAT 6 O/R.

12 - **Lutte aviaire / Bird control** : NIL.

13 - **Hangars pour ACFT de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : Divers.

16 - **Transports / Transport** : Autobus, taxis, véhicules de location / *Bus, taxis, car rental.*

17 - **Hôtels, restaurants / Hotels, restaurants** : En ville / *In town.*