

Rapport Moral/Bilan

Cf Rapport Moral de la Présidente et le Bilan Ecole

Obligations légales

Ceci a été fait, notamment auprès de la préfecture, de J&S (encore que sur ce dernier point nous n'ayons jamais eu de retour après leur demande "rapide" (6 mois) de compléter le dossier par des scans de pièce d'identité des membres du bureau - ce qui à ma connaissance est une obligation que je n'ai vu nulle part dans les textes... - Et de la FFVL où la page du club reflétait enfin la réalité et avait à nouveau été validée.

Les statuts devaient être mis à jour par rapport aux statuts types par le secrétaire. Cette partie est toujours à compléter.

Subventions

L'aide régionale à la structure n'avait pas été réalisée à temps suite au départ en métropole de la présidente. Nous souhaitons cette année la redemander, les délais étant très courts (elles viennent juste d'être disponibles et doivent être rendues avant la fin de l'année). Nous allons demander en début d'année une subvention CNDS. Nous souhaitons renouveler une autre demande de matériel auprès de la ligue.

Treuil

Tout n'a pas pu être réalisé, puisque l'objectif "treuil" lié à la volonté de faire renaître un peu l'esprit d'origine de 360.RUN est "tombé à l'eau", par manque d'enthousiasme, mais aussi de qualifications et aussi de part la complexité et le coût de l'entreprise : John Jourdain nous a aimablement prêté un treuil, mais son montage de manière pérenne sur un bateau reste toujours un problème assez épineux pour ne pas avoir vu le jour. Quand à acheter un bateau... (sans commentaires)

Ecole

Le matériel a été augmenté, permettant de prendre 4 élèves en stage. Il reste à le mettre à jour et à le compléter, une partie étant prêtée par des adhérents (notamment un ensemble complet sellette/secours et des casques)

Les qualifications hors école initiale ont pris leur rythme de croisière

Les journées découvertes ont vu 11 personnes prendre une adhésion non volant au club, cela a permis de nous payer le repas de fin d'année et a suscité une fois sur deux des vocations de volants, malheureusement pour la plus grande part en métropole et pour l'autre au bénéfice des écoles professionnelles, notre disponibilité et le caractère de l'école orientée sur le public spécifique féminin ne nous a pas permis d'en faire bénéficier l'association.

Notre équipe pédagogique est assez touffue, possède toutes les qualifications requises, mais paradoxalement, a des difficultés de disponibilité qu'il faudrait améliorer.

Sorties

Peu, quelques navettes, des sorties en très petit nombre (voir 2) et des accompagnements d'élèves, ce serait à améliorer si du moins un responsable sortie voulait bien s'en occuper. Mais nous n'avons plus de cadres de base, d'où le projet de qualifications en 2016.

Le Biplace

Il a très peu été utilisé en « location » qui ne concerne en fait que les biplaces « gratuits » offerts par un biplaceur du club à un de ses proches. Le biplace club a servi par contre aux biplaces pédagogiques des journées découvertes.

Peu utilisé, la bonne nouvelle c'est qu'il est toujours en excellent état et le club n'a pas besoin d'investir dans son renouvellement pendant quelques temps

Il ne reste à 360.RUN qu'a continuer sur sa lancée

Objectifs 2015

Voir les Perspectives

===

Le Vice Président
THIERRY MARTIN

Handwritten signature of Thierry Martin in black ink, featuring a stylized 'T' and 'M'.

La secrétaire
Fanny CHAMBON

Handwritten signature of Fanny Chambon in black ink, consisting of several overlapping loops and a horizontal line at the end.