

Rapport Moral

Club Ecole de Parapente 360.RUN Affilié FFVL - Exercice 2014

L'année 2014 représente la première année pleine de l'activité école et a vu l'arrivée d'une nouvelle présidence. Saluons au passage cette année record en nombre de licenciés.

Obligations légales

Ceci a été fait, notamment auprès de la préfecture, de J&S (où nous n'avons toujours pas eu de retour). Les statuts n'ont toujours pas été mis à jour à partir des statuts types de la FFVL, mais le travail a été préparé.

Cette année le numérique prend encore plus de place, avec comme l'année dernière, un Bilan en ligne auquel se rajoute maintenant une comptabilité réalisée avec le module de compta en ligne de la FFVL

Subventions

Une demande a été faite auprès de la Mairie et du CDJS pour une activité de type découverte. Seule cette dernière a répondu, défavorablement, mais nous a néanmoins octroyé 500 Euros pour nos frais de fonctionnement. Saluons néanmoins cette subvention à une époque où elles deviennent de plus en plus rares.

Treuil

L'activité Treuil est encore remise : manque de moyens, de volonté... Nous avons toujours en notre possession le treuil prêté par John Jourdain, que nous remercions encore. Peut être un jour ?

Ecole

L'activité école a donc continué sur le même 'petit' rythme' avec seulement 2 élèves en soutien continu et quelques élèves en suivi. En tout nous avons qualifié 5 BPI, 4BP, 2BPC ainsi qu'un théorique BP et un théorique BPC.

Cette année a vu l'arrivée de nouveaux matériels : 2 voiles neuves en S et XS achetée grâce à la participation de 50% de la Ligue que nous remercions ici.

En restant modestes sur l'équipement, nous avons prouvé que l'on peut s'autofinancer même avec peu d'élèves en stage payant et peu de passagers découvertes puisque le bilan n'est en déficit que de 137 euros par rapport à l'année dernière avec près de 3000 euros en caisse qui nous permettent d'envisager l'année 2015 sans soucis, même si en toute modestie.

Le club a aidé financièrement et en tutorat une formation d'accompagnateur fédéral

Comme l'année dernière, on notera que notre équipe pédagogique est assez touffue, possède toutes les qualifications requises, mais paradoxalement, a des difficultés de disponibilité qu'il faudrait toujours améliorer.

Sorties

Cette année, un peu plus de sorties réalisées le plus souvent en formation « accompagnateur » sur différents sites, Ce point reste cependant à améliorer mais notre seul accompagnateur semble nous faire défaut. Nous inciterons au sein du club les bonnes volontés compétentes à se former en encadrement.

Une seule sortie club "pilotage a été organisée", malheureusement, le manque de disponibilité d'encadrant qualifié nous fera regretter qu'il n'y en ai pas eu plus.

Biplace

Il a été sous utilisé, il n'a pas dégagé de revenus compatible avec son renouvellement, mais on se consolera en se disant qu'il s'usera moins

Le bilan est plutôt positif, le nombre d'adhésion a été augmenté et nous avons réalisé, tout en restant modestes, la meilleure année de la vie du club. Nous avons toujours licenciés chez nous des élèves d'Air Lagon que nous souhaitons voir devenir membres du club a part entière quand ils en auront terminé avec leur formation.

Il ne reste à 360.RUN qu'a continuer sur sa lancée

Je vous remercie

Hélène BREGUET
Pdte 360.RUN

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive 'H' followed by a long horizontal stroke extending to the right.