



**A l'attention des responsables structures FFVL**

Nice, le 24 février 2014

N/Réf. : CF14-06 Erratum info système aff parapente biplace

*Suivi technique : Laurent Chamerat*

*Suivi secrétariat : Emilie Sciandra*

**Objet : Système d'affalement automatique du parapente biplace lors de l'ouverture du parachute de secours**

Cher président, cher DTE

Le système d'affalement automatique des parapentes biplace (souvent dénommé « système ou kit André Rose ») était jusqu'à présent recommandé dans le manuel fédéral de l'élève biplaceur, et faisait donc partie des obligations de moyens.

Or, une série de tests effectués par le laboratoire FFVL courant 2013 a mis en évidence certains comportements dont la connaissance est nécessaire aux pratiquants.

Il apparait notamment que :

- le réglage du système (course de traction sur les élévateurs), comme son point d'ancrage (sur les B ou les C) sont déterminants et varient selon les ailes biplace ;
- convenablement réglé, ce système d'affalement fonctionne très bien et offre une grande stabilité à l'ensemble ;
- malheureusement, beaucoup de systèmes à ce jour sont mal montés et inopérants ; dans ces cas les effets sont aggravants pour la stabilité

Par ailleurs, la France est le seul pays à utiliser et promouvoir ce système. Nous n'y recensons pas d'accident ou de suraccident lié à des problèmes de stabilité sous parachute en biplace, pas plus que dans le reste du monde.

Enfin, la plupart des constructeurs ne donnent pas les informations utiles à ce montage.

Dans ce contexte, la Fédération ne peut faire de recommandations de réglage d'un système qui est spécifique à chaque modèle. Il n'est donc pas raisonnable de continuer à recommander l'usage de ce système.

Il appartient aux constructeurs de se positionner, d'indiquer les réglages et les recommandations, après avoir fait les tests de mise au point nécessaires.

Il en résulte que La FFVL **renonce à la recommandation du système d'affalement automatique du parapente biplace, et renvoie les utilisateurs aux préconisations des constructeurs existantes.**

Nous vous remercions par avance pour la bonne prise en compte de ce communiqué et sa meilleure transmission possible à chaque pilote biplaceur de votre structure.

Sportivement,


**Pierre BRAEMS**

*Président com. formation PP*



**Claude BREDAT**

*Président com. sécurité et technique*



Copie : CD FFVL, Equipe technique, Com formation PP