

Rapport Moral

Club Ecole de Parapente 360.RUN Affilié FFVL - Exercice 2013

L'année 2013 a été charnière puisque faisant suite à une traversée du désert avec le départ de son président en métropole puis à sa démission. Il a été décidé de réorienter le club après l'avoir mis à jour de toutes ses obligations légales.

Obligations légales

Ceci a été fait, notamment auprès de la préfecture, de J&S (encore que sur ce dernier point nous n'ayons jamais eu de retour après leur demande "rapide" (6 mois) de compléter le dossier par des scans de pièce d'identité des membres du bureau - ce qui à ma connaissance est une obligation que je n'ai vu nulle part dans les textes... - Et de la FFVL où la page du club reflétait enfin la réalité et avait à nouveau été validée

Subventions

Nous n'avons jamais eu de subventions depuis des années, malgré les demandes de l'année dernière pour l'exercice 2013 pour 2014, une demande a été faite auprès du CDJS et nous attendons toujours. A noter que pour remplir ces demandes, contrairement à ce que certains pensent, il faut pouvoir présenter des comptes détaillés et plus ou moins touffus qui leur prouvent une réelle activité : il ne faut pas chercher ailleurs la manière dont nous avons été traité l'année dernière puisque nous n'avons pas reçu une seule réponse, serait-elle défavorable.

Treuil

Tout n'a pas pu être réalisé, puisque l'objectif "treuil" lié à la volonté de faire renaître un peu l'esprit d'origine de 360.RUN est "tombé à l'eau", par manque d'enthousiasme, mais aussi de qualifications et aussi de part la complexité et le coût de l'entreprise : John Jourdain nous a aimablement prêté un treuil, mais son montage de manière pérenne sur un bateau reste toujours un problème assez épineux pour ne pas avoir vu le jour. Quand à acheter un bateau... (sans commentaires)

Ecole

Nous avons donc complété l'ouverture de 360.RUN à tous, notre club n'est* plus spécifiquement "voltige" depuis quelques années déjà, par son nouveau statut de CEVL cela n'a pas été simple, mais grâce à l'opiniâtreté téléphonique de Jamel la situation s'est débloquée en milieu d'année, Objectif Atteint Le club a acquis un minimum de matériel et nos deux premières élèves nous ont permis de tester ceci "en grandeur", l'une d'entre elles ayant d'ailleurs obtenu son BPI assez rapidement. En restant modestes sur l'équipement, nous pensons qu'on peut autofinancer l'activité école même avec peu d'élèves en stage payant.

Nous avons par ailleurs pu breveter d'autres membres, soit en BPI, soit en BP et même en BPC, avec les stages du même nom qui ont été organisés dans le cadre d'un partenariat avec Parapangue pour la formation de votre président. Le fait qu'un de nos DTE soit RRF a aussi, il faut l'avouer, bien facilité les choses.

Le club a aidé financièrement ou matériellement aux formations de quelques élèves, notamment QBi, par le prêt puis une diminution des participations. Puis par une petite prise en charge de nos membres qui ont suivi les stages BPC au sein de Parapangue.

Notre équipe pédagogique est assez touffue, possède toutes les qualifications requises, mais paradoxalement, a des difficultés de disponibilité qu'il faudrait améliorer.

Sorties

Peu, quelques navettes, des sorties en très petit nombre (voir 2) et des accompagnements d'élèves, ce serait à améliorer si du moins un responsable sortie voulait bien s'en occuper.

Une seule sortie club "pilotage a été organisée", malheureusement, le manque de disponibilité d'encadrant qualifié nous fera regretter qu'il n'y en ai pas eu plus.

Biplace

Il a été sous utilisé, il n'a pas dégagé de revenus compatible avec son renouvellement, mais on se consolera en se disant qu'il s'usera moins

Le bilan est plutôt positif, il semble que le club ai reçu un véritable coup de fouet le nombre d'adhésion a été augmenté de 50% en partie du au fait que nous avons, maintenant, licenciés chez nous des élèves d'Air Lagon et de Haut les Mains que nous souhaitons voir devenir membres du club a part entière quand ils en auront terminé avec leur formation

Il ne reste à 360.RUN qu'a continuer sur sa lancée

Je vous remercie

Thierry MARTIN
Pdt 360.RUN

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Thierry Martin', with a stylized flourish at the end.